

**Автономная некоммерческая организация высшего образования  
«Открытый университет экономики, управления и права»  
(АНО ВО ОУЭП)**



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**по дисциплине**

Наименование дисциплины Б1.В.ДВ.04.03 Транспортное право  
Образовательная программа направления подготовки  
40.04.01 «ЮРИСПРУДЕНЦИЯ»  
направленность (профиль): «Гражданское право, семейное право,  
международное частное право»

Рассмотрено к утверждению на заседании кафедры  
государственно-правовых дисциплин  
(протокол № 01-01 от 18.01.2022 г.)

Квалификация - магистр

**Разработчик:**  
Степаненко Ю.В., д.ю.н., проф.

Москва 2022

### 1 Цели и задачи дисциплины

**Цель дисциплины** - овладение основными понятиями данной учебной дисциплины, уяснение особенностей правового регулирования транспортных правоотношений, усвоение положений важнейших транспортных нормативных правовых актов.

**Задачи дисциплины:** научить понимать социальный смысл транспортных законов, правильно толковать их положения, применять при заключении и исполнении транспортных договоров.

### 2 Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «Транспортное право» относится к дисциплинам по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений.

### 3 Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате изучения дисциплины обучающийся должен освоить:

*универсальные компетенции*

УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

*профессиональные компетенции*

ПК-3. Способен к представлению интересов организации в судах и других органах;

ПК-4. Способен к деятельности по консультированию, подготовке заключений, справок по правовым вопросам, возникающим в профессиональной деятельности;

ПК-7. Способен осуществлять деятельность по соблюдению и защите прав, свобод и законных интересов гражданина и человека.

### Результаты освоения дисциплины, установленные индикаторы достижения компетенций

Наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Показатели (планируемые) результаты обучения
УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы совершенствования на основе самооценки	УК-6.1. Знает: основы планирования профессиональной траектории с учетом особенностей как профессиональной, так и других видов деятельности и требований рынка труда	<b>Знать:</b> -место и роль транспортного права в системе российского права; -основные аспекты транспортного законодательства; -систему правоотношений на транспорте.
	УК-6.2. Умеет: расставлять приоритеты профессиональной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки; планировать самостоятельную деятельность в решении профессиональных задач; подвергать критическому анализу проделанную работу; находить и творчески использовать имеющийся опыт в соответствии с задачами саморазвития	<b>Уметь:</b> -осуществлять анализ социальных явлений и процессов с позиций теории транспортного права; -организовывать свою деятельность по предстоящему должностному предназначению на основе глубокого усвоения и осознания значимости норм транспортного права.
	УК-6.3. Владеет: навыками выявления стимулов для саморазвития; навыками определения реалистических целей профессионального роста	<b>Владеть:</b> - способностью к планированию и объективной оценке результатов своей практической деятельности в транспортной сфере с правовых позиций; - навыком анализа правоотношений, возникающих в процессе функционирования транспортной отрасли.
ПК-3. Способен к представлению интересов организации в судах и других органах	ПК-3.1. Знает: нормы действующего материального и процессуального законодательства	<b>Знать:</b> -место и роль транспортного права в системе российского права; -основные аспекты транспортного законодательства; -систему правоотношений на транспорте.
	ПК-3.2. Умеет: применять нормы материального и	<b>Уметь:</b> -осуществлять анализ социальных явлений и

Наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Показатели (планируемые) результаты обучения
	<p>процессуального права при решении задач профессиональной деятельности; составлять документы правового характера; представлять интересы организации, в судах и других органах</p>	<p>процессов с позиций теории транспортного права; -организовывать свою деятельность по предстоящему должностному предназначению на основе глубокого усвоения и осознания значимости норм транспортного права.</p>
	<p>ПК-3.3. Владеет: навыками применения норм материального и процессуального права при решении задач профессиональной деятельности; навыками составления документов правового характера; навыками представления интересов организации, в судах и других органах</p>	<p><b><u>Владеть:</u></b> - способностью к планированию и объективной оценке результатов своей практической деятельности в транспортной сфере с правовых позиций; - навыком анализа правоотношений, возникающих в процессе функционирования транспортной отрасли.</p>
<p>ПК-4. Способен к деятельности по консультированию, подготовке заключений, справок по правовым вопросам, возникающим в профессиональной деятельности</p>	<p>ПК-4.1. Знает: содержание норм действующего материального и процессуального законодательства и способы применения этих знаний в целях оказания правовой помощи гражданам, клиентам и работникам и организации, по организационно-правовым вопросам, возникающим в профессиональной деятельности</p>	<p><b><u>Знать:</u></b> - место и роль транспортного права в системе российского права; - основные аспекты транспортного законодательства; - систему правоотношений на транспорте.</p>
	<p>ПК-4.2. Умеет: применять нормы материального и процессуального права в целях оказания правовой помощи, консультирования и подготовке заключений, справок по правовым вопросам, возникающим в профессиональной деятельности организации</p>	<p><b><u>Уметь:</u></b> - осуществлять анализ социальных явлений и процессов с позиций теории транспортного права; - организовывать свою деятельность по предстоящему должностному предназначению на основе глубокого усвоения и осознания значимости норм транспортного права.</p>
	<p>ПК-4.3. Владеет: навыками оказания правовой помощи, консультирования и подготовки заключений, справок по правовым вопросам, возникающим в профессиональной деятельности организации</p>	<p><b><u>Владеть:</u></b> - способностью к планированию и объективной оценке результатов своей практической деятельности в транспортной сфере с правовых позиций; - навыком анализа правоотношений, возникающих в процессе функционирования транспортной отрасли.</p>
<p>ПК-7. Способен осуществлять деятельность по соблюдению и защите прав, свобод и законных интересов гражданина и человека</p>	<p>ПК-7.1. Знает: содержание Конституции РФ, действующее материальное и процессуальное законодательство, регулирующие права, свободы и законные интересы человека и гражданина, основания и способы защиты их прав и законных интересов</p>	<p><b><u>Знать:</u></b> - место и роль транспортного права в системе российского права; - основные аспекты транспортного законодательства; - систему правоотношений на транспорте.</p>
	<p>ПК-7.2. Умеет: применять нормы Конституции РФ, действующего материального и процессуального законодательства, регулирующего права, свободы и законные интересы человека и гражданина,</p>	<p><b><u>Уметь:</u></b> - осуществлять анализ социальных явлений и процессов с позиций теории транспортного права; - организовывать свою деятельность по предстоящему должностному предназначению</p>

Наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Показатели (планируемые) результаты обучения
	основания и способы защиты их прав и законных интересов	на основе глубокого усвоения и осознания значимости норм транспортного права.
	ПК-7.3. Владеет: навыками анализа содержания норм Конституции РФ, действующего материального и процессуального законодательства, регулирующего права, свободы и законные интересы человека и гражданина в целях обеспечения их защиты	<b>Владеть:</b> - способностью к планированию и объективной оценке результатов своей практической деятельности в транспортной сфере с правовых позиций; - навыком анализа правоотношений, возникающих в процессе функционирования транспортной отрасли.

Знания, умения и навыки, приобретаемые обучающимися в результате изучения дисциплины «Транспортное право», являются необходимыми для последующего поэтапного формирования компетенций и изучения дисциплин.

#### Междисциплинарные связи с дисциплинами

Компетенция	Этапы формирования компетенций, определяемые дисциплинами направления подготовки «Юриспруденция»		
	начальный	последующий	итоговый
<b>УК-6</b> Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	Философия права	Производственная практика: научно-исследовательская работа	Жилищное право
	Право собственности и другие вещные права Учебная практика: ознакомительная практика	Организация волонтерской деятельности	Наследственное право
	Учебная практика: научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)		Транспортное право
	Электронное обучение, дистанционные образовательные технологии		Производственная практика: преддипломная практика
			Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
<b>ПК-3</b> Способен к представлению интересов организации в судах и других органах	Правовое регулирование защиты прав потребителей		Семейное право
	Учебная практика: ознакомительная практика		Жилищное право
			Наследственное право
			Транспортное право
			Производственная практика: преддипломная практика
		Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
<b>ПК-4</b> Способен к деятельности по консультированию, подготовке	Учебная практика: научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-		Жилищное право
			Наследственное право
			Транспортное право
			Производственная практика: преддипломная практика

заклучений, справок по правовым вопросам, возникающим в профессиональной деятельности	исследовательской работы)		Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
<b>ПК-7</b> Способен осуществлять деятельность по соблюдению и защите прав, свобод и законных интересов гражданина и человека	Правовое регулирование защиты прав потребителей		Семейное право
	Право собственности и другие вещные права		Жилищное право
	Учебная практика: научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)		Наследственное право
			Транспортное право
			Гражданские и торговые кодексы зарубежных стран: сравнительно-правовой анализ
			Правовое регулирование иностранных инвестиций на территории Российской Федерации
			Производственная практика: преддипломная практика
			Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

#### 4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Учебным планом предусматриваются следующие виды работы по дисциплине:

№ п/п	Виды учебных занятий	Всего часов по формам обучения, ак. ч			
		Очная		Заочная	
		всего	в том числе	всего	в том числе
<b>1</b>	<b>Контактная работа (объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем) (всего)</b>			<b>18,2</b>	
1.1	занятия лекционного типа (лекции)			4	
1.2	занятия семинарского типа (практические)*, в том числе:			12	
1.2.1	семинар-дискуссия, практические занятия				0 12
1.2.2	занятия семинарского типа: лабораторные работы (лабораторные практикумы)				
1.2.3	курсовое проектирование (выполнение курсовой работы)				
1.3	контроль промежуточной аттестации и оценивание ее результатов, в том числе:			2.2	
1.3.1	консультации групповые				2
1.3.2	прохождение промежуточной аттестации				0,2
<b>2</b>	<b>Самостоятельная работа (всего)</b>			<b>88</b>	
2.1	работа в электронной информационно-образовательной среде с образовательными ресурсами учебной библиотеки, компьютерными средствами обучения для подготовки к текущему контролю успеваемости и промежуточной аттестации, к курсовому проектированию (выполнению курсовых работ)			88	
2.2	самостоятельная работа при подготовке к промежуточной аттестации			<b>1,8</b>	
<b>3</b>	<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>			<b>108</b>	
	часы зачетные единицы			3	

	форма промежуточной аттестации	зачет с оценкой
--	--------------------------------	-----------------

\* \_\_\_\_\_

Семинар – семинар-дискуссия  
 ГТ - практическое занятие - глоссарный тренинг  
 ТТ - практическое занятие - тест-тренинг  
 ПЗТ - практическое занятие - пометовое тестирование  
 ЛС - практическое занятие - логическая схема  
 УД - семинар-обсуждение устного доклада  
 РФ – семинар-обсуждение реферата  
 Ассесмент реферата - семинар-ассесмент реферата  
 ВБ - вебинар  
 УЭ - семинар-обсуждение устного эссе  
 АЛТ - практическое занятие - алгоритмический тренинг

## 5. Содержание дисциплины

### 5.1. Содержание разделов и тем

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	Понятие транспортного права, его основные положения	Роль и место транспортного права в системе российского права. Источники транспортного права. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью Понятие участников транспортной деятельности. Виды участников транспортной деятельности
2	Договоры, направленные на перевозку	Договор перевозки груза. Договор перевозки пассажира и багажа. Договор транспортной экспедиции. Договор фрахтования. Договор буксировки. Договоры, регулирующие перевозки грузов в прямом смешанном сообщении
3	Транспортные договоры, направленные на обеспечение процесса перевозки	Договор об организации перевозок грузов. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке. Соглашения между владельцами транспортных инфраструктур. Договоры о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой. Договор о подаче и уборке вагонов и об эксплуатации подъездного железнодорожного пути

### 5.2 Занятия лекционного и семинарского типа

#### 5.2.1 Темы лекций

##### Раздел 1 «Понятие транспортного права, его основные положения»

1. Роль и место транспортного права в системе российского права.
2. Виды участников транспортной деятельности

##### Раздел 2 «Договоры, направленные на перевозку»

1. Договор перевозки пассажира и багажа.
2. Договоры, регулирующие перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.

##### Раздел 3 «Транспортные договоры, направленные на обеспечение процесса перевозки»

1. Договор об организации перевозок грузов
2. Договоры о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.

#### 5.2.2 Вопросы для обсуждения на семинарах и практических занятиях

##### Раздел 1 «Понятие транспортного права, его основные положения »

1. Зарождение транспортного права и транспортного законодательства.
2. Исторические предпосылки становления и развития транспортного права.
3. Этапы развития транспортного законодательства и транспортного права.
4. Основные этапы развития советского транспортного права и транспортного законодательства.
5. Особенности транспортного законодательства в послереволюционный период.
6. Понятие транспортной деятельности.
7. Социально-экономическое и геополитическое значение транспорта.
8. Виды сообщений, применяемые на железнодорожном, автомобильном и морском транспорте.

9. Место транспортного права в системе российского права.
10. Соотношение транспортного права и транспортного законодательства.
11. Основные направления научного исследования правового обеспечения транспортной деятельности.
12. Предмет науки транспортного права и методология правового исследования транспортной деятельности.
13. Отличие императивных и диспозитивных норм транспортного права.
14. Специфика источников транспортного права.
15. Значение подзаконных нормативных актов в системе правового регулирования транспортных отношений.
16. Содержание специально-отраслевых принципов, присущих транспортному праву.
17. Принцип сочетания централизованного регулирования перевозки с ведомственной регламентацией порядка ее осуществления.
18. Содержание правоспособности пассажира как субъекта транспортных правоотношений.
19. Правоспособность юридических лиц в транспортных правоотношениях.
20. Полномочия Министерства транспорта, как субъекта транспортных правоотношений.

## **Раздел 2 «Договоры, направленные на перевозку»**

1. Понятие транспортного договора.
2. Понятие договора об организации перевозок грузов.
3. Предмет договора об организации перевозок грузов.
4. Соотношение договора об организации перевозок грузов и иных видов договоров.
5. Договоры об организации перевозок и договоры об организации буксировок и транспортно-экспедиционного обслуживания.
6. Субъекты обязательств по договору перевозки грузов.
7. Оформление договора перевозки грузов.
8. Обязанность перевозчика по доставке груза в пункт назначения.
9. Обязанность перевозчика по обеспечению сроков доставки.
10. Обязанность перевозчика обеспечить сохранность груза.
11. Обязанность перевозчика по выдаче груза получателю.
12. Обязанность грузоотправителя уплатить за перевозку установленную плату.
13. Прекращение договора перевозки груза.
14. Ответственность сторон за неисполнение договора перевозки.
15. Ответственность грузоотправителей и грузополучателей.
16. Понятие и сфера применения договора перевозки порожнего вагона.
17. Предмет, субъектный состав и форма договора перевозки порожнего вагона.
18. Отграничение договора перевозки порожнего вагона от иных гражданско-правовых договоров.
19. Обязанности сторон договора перевозки порожнего вагона.
20. Понятие и сфера применения договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.

## **Раздел 3 «Транспортные договоры, направленные на обеспечение процесса перевозки»**

1. Предмет и особенности договора об организации перевозок грузов.
2. Виды договоров об организации перевозок грузов.
3. Договор об организации перевозки грузов.
4. Договор о передаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
5. Предмет и порядок заключения договоров о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
6. Ответственность сторон по договорам о передаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке.
7. Договор между владельцами транспортных средств и инфраструктур. Предмет договора.
8. Существенные условия, форма, порядок заключения договоров между владельцами транспортных средств и инфраструктур
9. Значение и сфера применения договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
10. Предмет договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
11. Содержание договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.
12. Права и обязанности транспортной инфраструктуры.
13. Ответственность владельца транспортной инфраструктуры.

14. Ответственность сторон по договору о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой.

15. Понятие договоров о подаче и уборке вагонов и эксплуатации железнодорожных подъездных путей.

16. Единый технологический процесс погрузки и выгрузки, каково его содержание.

17. Основания ответственности за задержку принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров под погрузкой, выгрузкой в местах общего и необщего пользования.

18. Порядок и основания пользования перевозчиком железнодорожных путей необщего пользования грузоотправителей, грузополучателей.

19. Основания возникновения обязательств перевозчика по подаче транспортных средств под погрузку и грузоотправителя по предъявлению груза к перевозке.

20. Ответственность грузоотправителя за нарушение обязательств по подаче транспортных средств под погрузку.

### 5.3. Определение соотношения объема занятий, проведенное путем непосредственного взаимодействия педагогического работника с обучающимися по заочной форме

Виды контактной работы	Образовательные технологии		Контактная работа (всего ак.ч.)
	Объем занятий, проводимых путем непосредственного взаимодействия педагогического работника с обучающимися (ак.ч)	Объем занятий с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий (ак.ч)	
1	2	3	4
Лекционного типа (лекции)	4	-	4
Семинарского типа (семинар дискуссия)	-	-	-
Семинарского типа (практические занятия)	-	12	12
Семинарского типа (курсовое проектирование (работа))	-	-	-
Семинарского типа (лабораторные работы)	-	-	-
Промежуточная аттестация (экзамен)	2,2	-	2,2
Итого	6,2	12	18,2

*Соотношение объема занятий, проведенных путем непосредственного взаимодействия педагогического работника с обучающимися по заочной форме – 34 %*

## 6. Методические указания по освоению дисциплины

### 6.1 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

#### Методические указания для преподавателя

Изучение дисциплины проводится в форме лекций, практических занятий, организации самостоятельной работы студентов, консультаций. Главное назначение лекции - обеспечить теоретическую основу обучения, развить интерес к учебной деятельности и конкретной учебной дисциплине, сформировать у студентов ориентиры для самостоятельной работы над курсом.



Основной целью практических занятий является обсуждение наиболее сложных теоретических вопросов курса, их методологическая и методическая проработка. Они проводятся в форме опроса, диспута, тестирования, обсуждения докладов и пр.

Самостоятельная работа с научной и учебной литературой, дополняется работой с тестирующими системами, тренинговыми программами, с информационными базами, образовательным ресурсом электронной информационно-образовательной среды и сети Интернет.

### **6.2 Методические материалы обучающимся по дисциплине, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности**

Методические материалы доступны на сайте «Личная студия» в разделе «Методические указания и пособия».

1. Методические указания «Введение в технологию обучения».
2. Методические указания по проведению учебного занятия «Вебинар».
3. Методические указания по проведению занятия «Семинар - обсуждение устного эссе», «Семинар - обсуждение устного доклада».
4. Методические указания по проведению занятия «Семинар – асессмент реферата».
5. Методические указания по проведению занятия «Семинар – обсуждение реферата».
6. Методические указания по проведению учебного занятия с компьютерным средством обучения «Практическое занятие - тест-тренинг».
7. Методические указания по проведению учебного занятия с компьютерным средством обучения «Практическое занятие - глоссарный тренинг».
8. Методические указания по проведению занятия «Практическое занятие - пометовое тестирование».
9. Положение о реализации электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.
10. Методические указания по проведению занятия «Практическое занятие - алгоритмический тренинг».

Указанные методические материалы для обучающихся доступны в Личной студии обучающегося, в разделе ресурсы.

### **6.3 Особенности реализации дисциплины в отношении лиц из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья**

Студенты с ограниченными возможностями здоровья, в отличие от остальных студентов, имеют свои специфические особенности восприятия и переработки учебного материала.

Подбор и разработка учебных материалов должны производиться с учетом того, чтобы предоставлять этот материал в различных формах так, чтобы инвалиды с нарушениями слуха получали информацию визуально, с нарушениями зрения - аудиально (например, с использованием программ-синтезаторов речи) или с помощью тифлоинформационных устройств.

Выбор средств и методов обучения осуществляется самим преподавателем. При этом в образовательном процессе рекомендуется использование социально-активных и рефлексивных методов обучения, технологий социокультурной реабилитации с целью оказания помощи в установлении полноценных межличностных отношений студентов с ограниченными возможностями здоровья с преподавателями и другими студентами, создания комфортного психологического климата в студенческой группе.

Разработка учебных материалов и организация учебного процесса проводится с учетом нормативных документов и локальных актов образовательной организации.

В соответствии с нормативными документами инвалиды и лица с ограниченными возможностями здоровья по зрению имеют право присутствовать на занятиях вместе с ассистентом, оказывающим обучающемуся необходимую помощь; инвалиды и лица с ограниченными возможностями здоровья по слуху имеют право на использование звукоусиливающей аппаратуры.

При проведении промежуточной аттестации по дисциплине обеспечивается соблюдение следующих общих требований:

- проведение аттестации для инвалидов в одной аудитории совместно с обучающимися, не являющимися инвалидами, если это не создает трудностей для инвалидов и иных обучающихся при прохождении государственной итоговой аттестации;
- присутствие в аудитории ассистента (ассистентов), оказывающего обучающимся инвалидам необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, общаться с экзаменатором);
- пользование необходимыми обучающимся инвалидам техническими средствами при прохождении аттестации с учетом их индивидуальных особенностей;
- обеспечение возможности беспрепятственного доступа обучающихся инвалидов в аудитории, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях.

По письменному заявлению обучающегося инвалида продолжительность сдачи обучающимся инвалидом экзамена может быть увеличена по отношению к установленной продолжительности его сдачи:

- продолжительность сдачи экзамена, проводимого в письменной форме, - не более чем на 90 минут;

- продолжительность подготовки обучающегося к ответу на экзамене, проводимом в устной форме, - не более чем на 20 минут.

В зависимости от индивидуальных особенностей обучающихся с ограниченными возможностями здоровья организация обеспечивает выполнение следующих требований при проведении аттестации:

а) для слепых:

- задания и иные материалы для сдачи экзамена оформляются в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, либо зачитываются ассистентом;

- письменные задания выполняются обучающимися с использованием клавиатуры с азбукой Брайля, либо надиктовываются ассистенту;

б) для слабовидящих:

- задания и иные материалы для сдачи экзамена оформляются увеличенным шрифтом и/или использованием специализированным программным обеспечением Jaws;

- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- при необходимости обучающимся предоставляется увеличивающее устройство, допускается использование увеличивающих устройств, имеющихся у обучающихся;

в) для глухих и слабослышащих, с тяжелыми нарушениями речи:

- имеется в наличии информационная система "Исток" для слабослышащих коллективного пользования;

- по их желанию испытания проводятся в электронной или письменной форме;

г) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата:

- тестовые и тренировочные задания по текущей и промежуточной аттестации выполняются обучающимися на компьютере через сайт «Личная студия» с использованием электронного обучения, дистанционных технологий;

- для обучения лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата используется электронный образовательный ресурс, электронная информационно-образовательная среда;

- по их желанию испытания проводятся в устной форме.

О необходимости обеспечения специальных условий для проведения аттестации обучающийся должен сообщить письменно не позднее, чем за 10 дней до начала аттестации. К заявлению прилагаются документы, подтверждающие наличие у обучающегося индивидуальных особенностей (при отсутствии указанных документов в организации).

#### **6.4 Методические рекомендации по самостоятельной работе студентов**

Цель самостоятельной работы - подготовка современного компетентного специалиста и формирование способностей и навыков к непрерывному самообразованию и профессиональному совершенствованию.

Реализация поставленной цели предполагает решение следующих задач:

- качественное освоение теоретического материала по изучаемой дисциплине, углубление и расширение теоретических знаний с целью их применения на уровне межпредметных связей;

- систематизация и закрепление полученных теоретических знаний и практических навыков;

- формирование умений по поиску и использованию нормативной, правовой, справочной и специальной литературы, а также других источников информации;

- развитие познавательных способностей и активности, творческой инициативы, самостоятельности, ответственности и организованности;

- формирование самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самообразованию, самосовершенствованию и самореализации;

- развитие научно-исследовательских навыков;

- формирование умения решать практические задачи (в профессиональной деятельности), используя приобретенные знания, способности и навыки.

Самостоятельная работа является неотъемлемой частью образовательного процесса.

Самостоятельная работа предполагает инициативу самого обучающегося в процессе сбора и усвоения информации, приобретения новых знаний, умений и навыков и ответственность его за планирование, реализацию и оценку результатов учебной деятельности. Процесс освоения знаний при самостоятельной работе не обособлен от других форм обучения.

Самостоятельная работа должна:

- быть выполнена индивидуально (или являться частью коллективной работы). В случае, когда СР подготовлена в порядке выполнения группового задания, в работе делается соответствующая оговорка;

- представлять собой законченную разработку (этап разработки), в которой анализируются актуальные проблемы по определенной теме и ее отдельных аспектов;

- отражать необходимую и достаточную компетентность автора;

- иметь учебную, научную и/или практическую направленность;

- быть оформлена структурно и в логической последовательности: титульный лист, оглавление, основная часть, заключение, выводы, список литературы, приложения,
- содержать краткие и четкие формулировки, убедительную аргументацию, доказательность и обоснованность выводов;
- соответствовать этическим нормам (правила цитирования и парафраз; ссылки на использованные библиографические источники; исключение плагиата, дублирования собственного текста и использования чужих работ).

**7. Фонд оценочных материалов для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине**

**7.1. Система оценивания результатов текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации, а также критерии выставления оценок, описание шкал оценивания**

№ п/п	Наименование формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Описание показателей оценочного материала	Представление оценочного материала в фонде	Критерии и описание шкал оценивания (шкалы: 0 – 100%, четырехбалльная, тахометрическая)
1	<i>Тест-тренинг</i>	Вид тренингового учебного занятия, задачей которого является закрепление учебного материала, а также проверка знаний обучающегося как по дисциплине в целом, так и по отдельным темам (разделам) дисциплины	Система стандартизированных заданий	- от 0 до 69,9 % выполненных заданий – не зачтено; - 70 до 100 % выполненных заданий – зачтено.
2	<i>Зачет с оценкой</i>	1-я часть зачета с оценкой: выполнение практико-ориентированных заданий (аттестационное испытание промежуточной аттестации, проводимое устно с использованием телекоммуникационных технологий)	Практико-ориентированные задания	<p><i>Критерии оценивания преподавателем практико-ориентированной части зачета с оценкой:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соответствие содержания ответа заданию, полнота раскрытия темы/задания (оценка соответствия содержания ответа теме/заданию);</li> <li>- умение проводить аналитический анализ прочитанной учебной и научной литературы, сопоставлять теорию и практику;</li> <li>- логичность, последовательность изложения ответа;</li> <li>- наличие собственного отношения обучающегося к теме/заданию;</li> <li>- аргументированность, доказательность излагаемого материала.</li> </ul> <p><i>Описание шкалы оценивания практико-ориентированной части зачета с оценкой</i></p> <p>Оценка «отлично» выставляется за ответ, в котором содержание соответствует теме или заданию, обучающийся глубоко и прочно усвоил</p>

№ п/п	Наименование формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Описание показателей оценочного материала	Представление оценочного материала в фонде	Критерии и описание шкал оценивания (шкалы: 0 – 100%, четырёхбалльная, тахометрическая)
				<p>учебный материал, последовательно, четко и логически стройно излагает его, демонстрирует собственные суждения и размышления на заданную тему, делает соответствующие выводы; умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, приводит материалы различных научных источников, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения задания, показывает должный уровень сформированности компетенций.</p> <p>Оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если ответ соответствует и раскрывает тему или задание, показывает знание учебного материала, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей при выполнении задания, правильно применяет теоретические положения при выполнении задания, владеет необходимыми навыками и приемами его выполнения, однако испытывает небольшие затруднения при формулировке собственного мнения, показывает должный уровень сформированности компетенций.</p> <p>Оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если ответ в полной мере раскрывает тему/задание, обучающийся имеет знания только</p>

№ п/п	Наименование формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Описание показателей оценочного материала	Представление оценочного материала в фонде	Критерии и описание шкал оценивания (шкалы: 0 – 100%, четырехбалльная, тахометрическая)
				<p>основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении учебного материала по заданию, его собственные суждения и размышления на заданную тему носят поверхностный характер.</p> <p>Оценка <i>неудовлетворительно</i>» выставляется обучающемуся, если не раскрыта тема, содержание ответа не соответствует теме, обучающийся не обладает знаниями по значительной части учебного материала и не может грамотно изложить ответ на поставленное задание, не высказывает своего мнения по теме, допускает существенные ошибки, ответ выстроен непоследовательно, неаргументированно.</p> <p>Итоговая оценка за зачет с оценкой выставляется преподавателем в совокупности на основе оценивания результатов электронного тестирования обучающихся и выполнения ими практико-ориентированной части зачета с оценкой</p>
		2-я часть зачета с оценкой: выполнение электронного тестирования (аттестационное испытание промежуточной аттестации с использованием информационных тестовых систем)	Система стандартизированных заданий (тестов)	<p><i>Описание шкалы оценивания электронного тестирования</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– от 0 до 49,9 % выполненных заданий – неудовлетворительно;</li> <li>– от 50 до 69,9 % – удовлетворительно;</li> <li>– от 70 до 89,9 % – хорошо;</li> <li>– от 90 до 100 % – отлично</li> </ul>

**7.2 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

**Раздел 1**

**Задание**

Порядковый номер задания	1
Тип	4
Вес	1

\_\_\_\_\_ право представляет собой совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения, которые возникают в связи с организацией и деятельностью транспортных предприятий, отношения между транспортными предприятиями и их многочисленной клиентурой, пользующейся транспортными средствами, а также между транспортными предприятиями как одного, так и разных видов транспорта.

Транспортное

**Задание**

Порядковый номер задания	2
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Транспорт является связующим звеном в экономике любого государства и представляет собой единый комплекс, который охватывает все виды общественного производства, распределения и обмена.

В) Гражданский кодекс Российской Федерации определяет и регулирует лишь наиболее важные, принципиальные положения, касающиеся перевозок грузов, пассажиров, а также иных транспортных обязательств.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	3
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Транспорт является связующим звеном экономики страны, охватывающим все виды общественного производства, распределения и обмена.

В) От регулярной, четкой работы транспортных предприятий, своевременной перевозки грузов и пассажиров зависит ритмичная работа промышленности, торговли и т.д.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	4
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Особенностью транспортного права является то, что оно сочетает в себе властно-организационные отношения, регулируемые административным правом, и имущественные отношения, регулируемые гражданским правом.

В) Однако такое сочетание само по себе не является достаточным основанием для выделения транспортного права в самостоятельную отрасль.

	А - да, В - да
--	----------------

	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	5
Тип	2
Вес	1

Имущественные отношения, возникающие в связи с деятельностью транспортных предприятий, подчинены общим началам _____ законодательства, а важнейший раздел транспортного права - договор _____ представляет собой институт гражданского права.	
	гражданского
	перевозки
	административного
	посредничества

**Задание**

Порядковый номер задания	6
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) В составе транспортного законодательства различают следующие основные источники права: законы, указы Президента Российской Федерации, подзаконные нормативные акты. В) К источникам транспортного права также относятся санкционированные обычаи, постановления пленумов Верховного Суда Российской Федерации и Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	7
Тип	4
Вес	1

Конституция РФ относит управление федеральным транспортом, путями сообщения к ведению _____.	
	Российской Федерации

**Задание**

Порядковый номер задания	8
Тип	1
Вес	1

Министерству транспорта Российской Федерации предоставлено право самостоятельно принимать правовые акты в установленной сфере деятельности: 1) правила перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа на основании и во исполнение транспортных уставов и кодексов; 2) правила формирования, применение тарифов, взимание сборов в области гражданской авиации, а также правила продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов; 3) правила государственной регистрации и государственного учета гражданских воздушных судов; 4) условия обеспечения ответственности за причинение вреда третьим лицам и воздушным судам; 5) порядок выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов и т.д.	
	1,2,3,4,5
	1,3,4,5
	1,2,3,5
	1,2,3,4

**Задание**

Порядковый номер задания	9
--------------------------	---

Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) К источникам транспортного права следует отнести также обычаи. В) Обычаем признается сложившееся и широко применяемое правило поведения, не предусмотренное законодательством, независимо от того, зафиксировано ли оно в каком-либо документе (опубликовано в печати, изложено во вступившем в законную силу решении суда по конкретному делу, содержащему сходные обстоятельства и т.п.).	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	10
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) С одной стороны, транспортное законодательство служит основой для формирования устойчивой практики арбитражных судов при разрешении споров с участием транспортных организаций и оказывает определенное влияние на практику, которое заключается в том, что Пленум Высшего Арбитражного Суда дает в пределах своей компетенции разъяснения по применению тех или иных положений транспортного законодательства. В) С другой стороны, арбитражные суды, применяя те или иные положения транспортного законодательства, создают определенные предпосылки для его совершенствования, что приводит в дальнейшем, как правило, к изменению транспортного законодательства.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	11
Тип	4
Вес	1

_____ законодательство является наиболее кодифицированным массивом в российском законодательстве.
Транспортное

**Задание**

Порядковый номер задания	12
Тип	2
Вес	1

Система транспортного законодательства может быть подразделена на _____ и _____ структуры.	
	горизонтальную
	вертикальную
	основную
	дополнительную

**Задание**

Порядковый номер задания	13
Тип	2
Вес	1

По своему содержанию акты, входящие в горизонтальную и вертикальную структуры системы транспортного законодательства, делятся на _____ и _____.	
	кодификационно-комплексные
	простые



	сложные
	составные

**Задание**

Порядковый номер задания	14
Тип	4
Вес	1

К \_\_\_\_\_ актам относятся такие акты, которые имеют своим предметом разнородные общественные отношения, что предполагает использование двух или нескольких юридических методов.  
кодификационно-комплексным

**Задание**

Порядковый номер задания	15
Тип	4
Вес	1

\_\_\_\_\_ являются такие акты, которые не противоречат кодификационным актам и могут лишь уточнять, дополнять и конкретизировать их.  
Простыми

**Раздел 2**

**Задание**

Порядковый номер задания	1
Тип	4
Вес	1

Перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора \_\_\_\_\_ .  
перевозки

**Задание**

Порядковый номер задания	2
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:  
 А) По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.  
 В) Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза транспортной накладной (коносамента или иного документа на груз, предусмотренного соответствующим транспортным уставом или кодексом)

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	3
Тип	1
Вес	1

Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются на основании \_\_\_\_\_ договора перевозки пассажира по маршруту регулярных перевозок.  
 публичного  
 транспортного  
 взаимного  
 одностороннего

**Задание**

Порядковый номер задания	4
--------------------------	---

Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа. В) Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, а сдача пассажиром багажа багажной квитанцией.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

#### Задание

Порядковый номер задания	5
Тип	1
Вес	1

Пассажир имеет право в порядке, предусмотренном соответствующим транспортным уставом, кодексом или иным законом:1)перевозить с собой детей бесплатно или на иных льготных условиях;2)провозить с собой бесплатно ручную кладь в пределах установленных норм;3)сдавать к перевозке багаж за плату по тарифу; 4) перевозить бесплатно животных ниже 45 сантиметров.	
	1,2,3
	1,2,3,4
	1,3,4
	2,3,4

#### Задание

Порядковый номер задания	6
Тип	4
Вес	1

По договору _____ одна сторона (фраховщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа. фрагования (чартер)	
---	--

#### Задание

Порядковый номер задания	7
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) Предоставление фраховщиком для перевозки груза транспортного средства, не соответствующего условиям договора фрагования, или с опозданием считается непредоставлением транспортного средства. В) В случае непредоставления фраховщиком транспортного средства фрахователь вправе отказаться от исполнения договора фрагования и взыскать с фраховщика штраф, предусмотренный законодательством.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

#### Задание

Порядковый номер задания	8
Тип	1
Вес	1

Договор фрагования, должен включать в себя:1) сведения о фраховщике и фрахователе;2)	
--	--

наименование груза;3) тип предоставляемого транспортного средства (при необходимости - количество транспортных средств);4) маршрут и место подачи транспортного средства;5) сроки выполнения перевозки;6) размер платы за пользование транспортным средством.
1,2,3,4,5,6
1,2,3,4,6
1,2,3,5,6
1,2,3,4,5

**Задание**

Порядковый номер задания	9
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Перевозки грузов могут осуществляться в прямом смешанном сообщении посредством взаимодействия внутреннего водного транспорта с железнодорожным транспортом, морским транспортом, воздушным транспортом, автомобильным транспортом.

В) Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются на основании единого транспортного документа (транспортной накладной), составленного на весь путь следования грузов.

A - да, B - да
A - да, B - нет
A - нет, B - да
A - нет, B - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	10
Тип	4
Вес	1

перевозки пассажиров и багажа относятся к перевозкам транспортом общего пользования.

Регулярные

**Задание**

Порядковый номер задания	11
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Порядок организации перевозок грузов в прямом смешанном сообщении определяется заключенными в соответствии с законодательством Российской Федерации соглашениями между организациями транспорта соответствующих видов.

В) Правила перевозок грузов в прямом смешанном сообщении утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта с последующей регистрацией таких правил в соответствии с законодательством Российской Федерации.

A - да, B - да
A - да, B - нет
A - нет, B - да
A - нет, B - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	12
Тип	1
Вес	1

В прямое смешанное сообщение включаются:1)железнодорожные станции, открытые для проведения операций по перевозкам грузов;2)порты, 3)автостанции, 4)аэропорты, предусмотренные перечнями, установленными федеральными органами исполнительной власти в области транспорта соответствующих видов.

1,2,3,4
2,3,4
1,2,4

	1,2,3
--	-------

**Задание**

Порядковый номер задания	13
Тип	1
Вес	1

Предъявление для перевозок в прямом смешанном сообщении грузов наливом в цистернах, а также сформированной в плиты древесины (лесоматериалов)	
	не допускается
	допускается
	разрешается
	согласовывается

**Задание**

Порядковый номер задания	14
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) Грузы, перевозки которых осуществляются в прямом смешанном сообщении, взвешиваются в пунктах перевалки грузов по требованию стороны, принимающей грузы, при передаче их с транспорта одного вида на транспорт другого вида на вагонных весах железными дорогами, на товарных весах организациями, осуществляющими перевалку грузов в портах. В) Взвешивание грузов проводится в присутствии представителя организации транспорта смежного вида.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	15
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) Порядок предоставления контейнеров и условия их использования для перевозок грузов в прямом смешанном сообщении устанавливаются соглашениями между организациями транспорта соответствующих видов. В) При передаче грузов, перевозимых в контейнерах, одновременно осуществляется проверка состояния контейнеров и исправности запорно-пломбировочных устройств.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Раздел 3**

**Задание**

Порядковый номер задания	1
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) Железнодорожные пути в портах, предназначенные для перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, принадлежат железным дорогам. В) Строительство и реконструкция в портах прирельсовых складов, предназначенных для приема и отправления грузов, перевозки которых осуществляются в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, проводятся в соответствии с проектами, согласованными с железными дорогами и другими заинтересованными организациями.	
--	--

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	2
Тип	4
Вес	1

Железнодорожная \_\_\_\_\_ - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению, обгону поездов, операции по обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа, грузобагажа, а при развитых путевых устройствах выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами

станция

**Задание**

Порядковый номер задания	3
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:  
 А) Доставленный в терминал перевозчика груз хранится бесплатно в течение суток со дня направления перевозчиком извещения грузополучателю о доставленном грузе.  
 В) За хранение груза более суток перевозчик взимает с грузополучателя или грузоотправителя плату, определенную договором перевозки груза.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	4
Тип	1
Вес	1

Предельный срок хранения груза в терминале перевозчика не может превышать \_\_\_\_\_ дней, если иное не установлено договором перевозки груза.

	30
	15
	10
	7

**Задание**

Порядковый номер задания	5
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:  
 А) По истечении предельного срока хранения груза в терминале перевозчика последний запрашивает грузоотправителя по поводу указаний относительно груза.  
 В) Если грузоотправитель не даст указаний относительно груза в течение четырех суток после получения запроса, перевозчик вправе вернуть такой груз грузоотправителю за счет последнего или в установленном порядке реализовать груз по договору купли-продажи исходя из подтвержденной документами цены груза или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да

	А - нет, В - нет
--	------------------

**Задание**

Порядковый номер задания	6
Тип	4
Вес	1

Средства, вырученные перевозчиком за реализованный груз, за вычетом причитающихся перевозчику платежей за перевозку и хранение груза, а также затрат, связанных с реализацией груза, возвращаются \_\_\_\_\_  
грузоотправителю

**Задание**

Порядковый номер задания	7
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:  
А) После выгрузки грузов транспортные средства, контейнеры должны быть очищены от остатков этих грузов, а после перевозки грузов, **перечень** которых определяется правилами перевозок грузов, транспортные средства, контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы.  
В) Обязанность по очистке, промывке и дезинфекции транспортных средств, контейнеров лежит на грузополучателях.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	8
Тип	1
Вес	1

\_\_\_\_\_ по согласованию с грузополучателем вправе принимать на себя за плату выполнение работ по промывке и дезинфекции транспортных средств, контейнеров.

	Перевозчик
	Отправитель
	Экспедитор
	Собственник

**Задание**

Порядковый номер задания	9
Тип	1
Вес	1

Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей, осуществляются транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования, заключаемого в \_\_\_\_\_ форме.

	письменной
	электронной
	любой
	устной

**Задание**

Порядковый номер задания	10
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:  
А) Предоставление фрахтовщиком для перевозки груза транспортного средства, не соответствующего условиям договора фрахтования, или с опозданием считается непредоставлением транспортного средства.

В) В случае непредоставления фрахтовщиком транспортного средства фрахтователь вправе отказаться от исполнения договора фрахтования и взыскать с фрахтовщика штраф, предусмотренный законом.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	11
Тип	2
Вес	1

Время подачи транспортного средства к месту, предусмотренному договором фрахтования, указанным в законе, исчисляется с момента предъявления водителем транспортного средства фрахтователю документа, удостоверяющего _____, и путевого _____.	
	личность
	листа
	подлинность
	соглашения

**Задание**

Порядковый номер задания	12
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:	
А) Между организациями различных видов транспорта могут заключаться договоры об организации работы по обеспечению перевозок грузов (узловые соглашения, договоры на централизованный завод (вывоз) грузов и другие).	
В) Порядок заключения таких договоров определяется транспортными уставами и кодексами, другими законами и иными правовыми актами.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	13
Тип	1
Вес	1

Перевозчик и грузовладелец при необходимости осуществления систематических перевозок грузов могут заключать _____ договоры об организации перевозок.	
	долгосрочные
	взаимные
	транспортные
	бессрочные

**Задание**

Порядковый номер задания	14
Тип	4
Вес	1

Охрана грузов в пути следования и на железнодорожных станциях обеспечивается _____ за счет собственных средств либо по договору с ведомственной охраной федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта или другими организациями.	
перевозчиком	

**Задание**

Порядковый номер задания	15
--------------------------	----

Тип	1
Вес	1

Лоцманская проводка судов осуществляется в целях: 1)обеспечения безопасности плавания судов, 2) предотвращения происшествий с судами, 3)защиты морской среды.	
	1,2,3
	1,3
	2,3
	1,2

#### Задание

Порядковый номер задания	16
Тип	4
Вес	1

_____ проводка судов осуществляется морскими лоцманами, имеющими выданные капитанами морских портов лоцманские удостоверения о праве лоцманской проводки судов в определенных районах.
Лоцманская

### ПРАКТИКО-ОРИЕНТИРОВАННАЯ ЧАСТЬ ЗАЧЕТА С ОЦЕНКОЙ

#### Вариант 1.

Продемонстрировав способность по консультированию, подготовке заключений, справок по правовым вопросам, возникающим в профессиональной деятельности составьте договор перевозки груза автомобильным транспортом.

#### Вариант 2.

Продемонстрировав способность по консультированию, подготовке заключений, справок по правовым вопросам, возникающим в профессиональной деятельности составьте договор перевозки наливных грузов.

#### Вариант 3.

Продемонстрировав способность по консультированию, подготовке заключений, справок по правовым вопросам, возникающим в профессиональной деятельности составьте договор о транспортном обслуживании по перевозке пассажиров и не крупногабаритных грузов по заявкам клиента.

#### Вариант 4.

Продемонстрировав способность по консультированию, подготовке заключений, справок по правовым вопросам, возникающим в профессиональной деятельности составьте дополнительное соглашение к договору транспортной экспедиции.

#### Вариант 5.

Продемонстрировав способность по консультированию, подготовке заключений, справок по правовым вопросам, возникающим в профессиональной деятельности составьте договор морской перевозки пассажира.

#### Вариант 6.

Продемонстрировав способность по консультированию, подготовке заключений, справок по правовым вопросам, возникающим в профессиональной деятельности составьте договор перевозки груза внутренним водным транспортом.

#### Вариант 7.

Продемонстрировав способность по консультированию, подготовке заключений, справок по правовым вопросам, возникающим в профессиональной деятельности составьте требование (претензию) о возврате авансового платежа по договору перевозки груза.

#### Вариант 8.

Продемонстрировав способность по консультированию, подготовке заключений, справок по правовым вопросам, возникающим в профессиональной деятельности составьте требование (претензию) о выплате штрафа и возмещении убытков, причиненных не предъявлением для перевозки груза, предусмотренного договором перевозки груза.



Вариант 9.

Продемонстрировав способность по консультированию, подготовке заключений, справок по правовым вопросам, возникающим в профессиональной деятельности составьте заявление об изменении грузополучателя и (или) порта назначения по договору перевозки груза.

Вариант 10.

Продемонстрировав способность по консультированию, подготовке заключений, справок по правовым вопросам, возникающим в профессиональной деятельности составьте соглашение о взаимодействии ОАО "РЖД" и клиента при изменении условий договора перевозки грузов, порожних грузовых вагонов в пути их следования на определенных направлениях.

## ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ЗАЧЕТУ С ОЦЕНКОЙ

### Электронное тестирование

#### Понятие транспортного права, его основные положения

##### Задание

Порядковый номер задания	1
Тип	4
Вес	1

\_\_\_\_\_ право представляет собой совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения, которые возникают в связи с организацией и деятельностью транспортных предприятий, отношения между транспортными предприятиями и их многочисленной клиентурой, пользующейся транспортными средствами, а также между транспортными предприятиями как одного, так и разных видов транспорта.

Транспортное

##### Задание

Порядковый номер задания	2
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Транспорт является связующим звеном в экономике любого государства и представляет собой единый комплекс, который охватывает все виды общественного производства, распределения и обмена.

В) Гражданский кодекс Российской Федерации определяет и регулирует лишь наиболее важные, принципиальные положения, касающиеся перевозок грузов, пассажиров, а также иных транспортных обязательств.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

##### Задание

Порядковый номер задания	3
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Транспорт является связующим звеном экономики страны, охватывающим все виды общественного производства, распределения и обмена.

В) От регулярной, четкой работы транспортных предприятий, своевременной перевозки грузов и пассажиров зависит ритмичная работа промышленности, торговли и т.д.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	4
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Особенностью транспортного права является то, что оно сочетает в себе властно-организационные отношения, регулируемые административным правом, и имущественные отношения, регулируемые гражданским правом.

В) Однако такое сочетание само по себе не является достаточным основанием для выделения транспортного права в самостоятельную отрасль.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	5
Тип	2
Вес	1

Имущественные отношения, возникающие в связи с деятельностью транспортных предприятий, подчинены общим началам \_\_\_\_\_ законодательства, а важнейший раздел транспортного права - договор представляет собой институт гражданского права.

	гражданского
	перевозки
	административного
	посредничества

**Задание**

Порядковый номер задания	6
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) В составе транспортного законодательства различают следующие основные источники права: законы, указы Президента Российской Федерации, подзаконные нормативные акты.

В) К источникам транспортного права также относятся санкционированные обычаи, постановления пленумов Верховного Суда Российской Федерации и Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	7
Тип	4
Вес	1

Конституция РФ относит управление федеральным транспортом, путями сообщения к ведению \_\_\_\_\_ Российской Федерации.

**Задание**

Порядковый номер задания	8
Тип	1
Вес	1

Министерству транспорта Российской Федерации предоставлено право самостоятельно принимать

правовые акты в установленной сфере деятельности:1) правила перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа на основании и во исполнение транспортных уставов и кодексов; 2)правила формирования, применение тарифов, взимание сборов в области гражданской авиации, а также правила продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов; 3)правила государственной регистрации и государственного учета гражданских воздушных судов; 4)условия обеспечения ответственности за причинение вреда третьим лицам и воздушным судам; 5)порядок выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов и т.д.	
	1,2,3,4,5
	1,3,4,5
	1,2,3,5
	1,2,3,4

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	9
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) К источникам транспортного права следует отнести также обычаи. В) Обычаем признается сложившееся и широко применяемое правило поведения, не предусмотренное законодательством, независимо от того, зафиксировано ли оно в каком-либо документе (опубликовано в печати, изложено во вступившем в законную силу решении суда по конкретному делу, содержащему сходные обстоятельства и т.п.).	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	10
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) С одной стороны, транспортное законодательство служит основой для формирования устойчивой практики арбитражных судов при разрешении споров с участием транспортных организаций и оказывает определенное влияние на практику, которое заключается в том, что Пленум Высшего Арбитражного Суда дает в пределах своей компетенции разъяснения по применению тех или иных положений транспортного законодательства. В) С другой стороны, арбитражные суды, применяя те или иные положения транспортного законодательства, создают определенные предпосылки для его совершенствования, что приводит в дальнейшем, как правило, к изменению транспортного законодательства.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	11
Тип	4
Вес	1

_____ законодательство является наиболее кодифицированным массивом в российском законодательстве.
Транспортное

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	12
Тип	2
Вес	1

Система транспортного законодательства может быть подразделена на _____ и _____ структуры.
--

	горизонтальную
	вертикальную
	основную
	дополнительную

**Задание**

Порядковый номер задания	13
Тип	2
Вес	1

По своему содержанию акты, входящие в горизонтальную и вертикальную структуры системы транспортного законодательства, делятся на _____ и _____.	
	кодификационно-комплексные
	простые
	сложные
	составные

**Задание**

Порядковый номер задания	14
Тип	4
Вес	1

К _____ актам относятся такие акты, которые имеют своим предметом разнородные общественные отношения, что предполагает использование двух или нескольких юридических методов.	
кодификационно-комплексным	

**Задание**

Порядковый номер задания	15
Тип	4
Вес	1

_____ являются такие акты, которые не противоречат кодификационным актам и могут лишь уточнять, дополнять и конкретизировать их.	
Простыми	

**Задание**

Порядковый номер задания	16
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:	
А) В системе горизонтальной структуры транспортного законодательства следует выделить законодательство, которое регулирует непосредственно вопросы об отдельных видах транспорта.	
В) Оно состоит из актов об управлении транспортными министерствами и ведомствами, их компетенции, структуре.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	17
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:	
А) Федеральное транспортное законодательство представляет собой единую взаимосвязанную подсистему гражданского законодательства.	
В) Ее составными элементами являются важнейшие акты, регулирующие транспортные отношения на	

всех видах транспорта.	
	A - да, B - да
	A - да, B - нет
	A - нет, B - да
	A - нет, B - нет

#### Задание

Порядковый номер задания	18
Тип	1
Вес	1

\_\_\_\_\_ является основным актом, регулирующим отношения морского транспорта с клиентурой при перевозке грузов, как в каботаже, так и в международных сообщениях, а также при перевозке пассажиров и багажа.

	КТМ РФ
	ГК РФ
	МК РФ
	ВК РФ

#### Договоры, направленные на перевозку

##### Задание

Порядковый номер задания	19
Тип	4
Вес	1

Перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора \_\_\_\_\_ перевозки

##### Задание

Порядковый номер задания	20
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

В) Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза транспортной накладной (коносамента или иного документа на груз, предусмотренного соответствующим транспортным уставом или кодексом)

	A - да, B - да
	A - да, B - нет
	A - нет, B - да
	A - нет, B - нет

##### Задание

Порядковый номер задания	21
Тип	1
Вес	1

Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются на основании \_\_\_\_\_ договора перевозки пассажира по маршруту регулярных перевозок.

	публичного
	транспортного
	взаимного
	одностороннего

##### Задание

Порядковый номер задания	22
Тип	6

Вес	1
-----	---

Верны ли утверждения:	
А) По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа.	
В) Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, а сдача пассажиром багажа багажной квитанцией.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

#### Задание

Порядковый номер задания	23
Тип	1
Вес	1

Пассажир имеет право в порядке, предусмотренном соответствующим транспортным уставом, кодексом или иным законом:1)перевозить с собой детей бесплатно или на иных льготных условиях;2)провозить с собой бесплатно ручную кладь в пределах установленных норм;3)сдавать к перевозке багаж за плату по тарифу; 4) перевозить бесплатно животных ниже 45 сантиметров.	
	1,2,3
	1,2,3,4
	1,3,4
	2,3,4

#### Задание

Порядковый номер задания	24
Тип	4
Вес	1

По договору _____ одна сторона (фраховщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа.	
фрахования (чартер)	

#### Задание

Порядковый номер задания	25
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:	
А) Предоставление фраховщиком для перевозки груза транспортного средства, не соответствующего условиям договора фрахования, или с опозданием считается непредоставлением транспортного средства.	
В) В случае непредоставления фраховщиком транспортного средства фрахователь вправе отказаться от исполнения договора фрахования и взыскать с фраховщика штраф, предусмотренный законодательством.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

#### Задание

Порядковый номер задания	26
Тип	1
Вес	1

Договор фрахования, должен включать в себя:1) сведения о фраховщике и фрахователе;2) наименование груза;3) тип предоставляемого транспортного средства (при необходимости - количество транспортных средств);4) маршрут и место подачи транспортного средства;5) сроки выполнения	
---	--

перевозки;б) размер платы за пользование транспортным средством.	
	1,2,3,4,5,6
	1,2,3,4,6
	1,2,3,5,6
	1,2,3,4,5

**Задание**

Порядковый номер задания	27
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Перевозки грузов могут осуществляться в прямом смешанном сообщении посредством взаимодействия внутреннего водного транспорта с железнодорожным транспортом, морским транспортом, воздушным транспортом, автомобильным транспортом.

В) Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются на основании единого транспортного документа (транспортной накладной), составленного на весь путь следования грузов.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	28
Тип	4
Вес	1

\_\_\_\_\_ перевозки пассажиров и багажа относятся к перевозкам транспортом общего пользования.

Регулярные

**Задание**

Порядковый номер задания	29
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Порядок организации перевозок грузов в прямом смешанном сообщении определяется заключенными в соответствии с законодательством Российской Федерации соглашениями между организациями транспорта соответствующих видов.

В) Правила перевозок грузов в прямом смешанном сообщении утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта с последующей регистрацией таких правил в соответствии с законодательством Российской Федерации.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	30
Тип	1
Вес	1

В прямое смешанное сообщение включаются: 1) железнодорожные станции, открытые для проведения операций по перевозкам грузов; 2) порты, 3) автостанции, 4) аэропорты, предусмотренные **перечнями**, установленными федеральными органами исполнительной власти в области транспорта соответствующих видов.

	1,2,3,4
	2,3,4
	1,2,4
	1,2,3

**Задание**

Порядковый номер задания	31
Тип	1
Вес	1

Предъявление для перевозок в прямом смешанном сообщении грузов наливом в цистернах, а также сформированной в плиты древесины (лесоматериалов) _____.	
	не допускается
	допускается
	разрешается
	согласовывается

**Задание**

Порядковый номер задания	32
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) Грузы, перевозки которых осуществляются в прямом смешанном сообщении, взвешиваются в пунктах перевалки грузов по требованию стороны, принимающей грузы, при передаче их с транспорта одного вида на транспорт другого вида на вагонных весах железными дорогами, на товарных весах организациями, осуществляющими перевалку грузов в портах. В) Взвешивание грузов проводится в присутствии представителя организации транспорта смежного вида.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	33
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) Порядок предоставления контейнеров и условия их использования для перевозок грузов в прямом смешанном сообщении устанавливаются соглашениями между организациями транспорта соответствующих видов. В) При передаче грузов, перевозимых в контейнерах, одновременно осуществляется проверка состояния контейнеров и исправности запорно-пломбировочных устройств.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	34
Тип	4
Вес	1

_____ срок доставки грузов в прямом смешанном сообщении определяется исходя из совокупности сроков доставки их внутренним водным транспортом и транспортом других видов и рассчитывается на основании правил исчисления сроков доставки грузов, действующих на транспорте соответствующих видов.
Общий

**Задание**

Порядковый номер задания	35
Тип	6
Вес	1



Верны ли утверждения:	
А) Грузы, доставленные в порты перевалки грузов до наступления объявленного срока окончания приема грузов, принимаются в портах перевалки грузов от транспорта других видов беспрепятственно.	
В) В случае, если такие грузы не могут быть доставлены в порты назначения внутренним водным транспортом в связи с закрытием навигации, организации, осуществляющие их перевалку в портах, обязаны по согласованию с грузоотправителями или грузополучателями определить, как поступить с такими грузами.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

Порядковый номер	36
<b>Задание задания</b>	
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:	
А) Грузы, доставленные в порты перевалки грузов после наступления объявленного срока окончания приема грузов, могут быть сданы в портах перевалки грузов на хранение с согласия организаций, осуществляющих их перевалку в таких портах.	
В) При отказе указанных организаций от приема грузов на хранение организации транспорта других видов по согласованию с грузоотправителями или грузополучателями определяют, как поступить с такими грузами.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	37
Тип	4
Вес	1

Договор перевозки транспортом общего пользования является _____ договором публичным
---

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	38
Тип	4
Вес	1

За перевозку грузов, пассажиров и багажа взимается провозная _____, установленная соглашением сторон, если иное не предусмотрено законом или иными правовыми актами.
плата

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	39
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:	
А) Перевозчик обязан подать отправителю груза под погрузку в срок, установленный принятой от него заявкой (заказом), договором перевозки или договором об организации перевозок, исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза.	
В) Отправитель груза вправе отказаться от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки соответствующего груза.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да

	А - нет, В - нет
--	------------------

**Задание**

Порядковый номер задания	40
Тип	1
Вес	1

Перевозчик обязан доставить груз, пассажира или багаж в пункт назначения в сроки, определенные в порядке, предусмотренном: 1) транспортными уставами, 2) кодексами, 3) иными законами, 4) а при отсутствии таких сроков в разумный срок, 5) в соответствии с соглашением сторон.	
	1.2,3,4
	1.2,3,4,5
	1.2,3,5
	2,3,4,5

**Задание**

Порядковый номер задания	41
Тип	1
Вес	1

Перевозчик и отправитель груза освобождаются от ответственности в случае неподачи транспортных средств либо неиспользования поданных транспортных средств, если это произошло вследствие: 1) непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений) и военных действий; 2) прекращения или ограничения перевозки грузов в определенных направлениях, установленного в порядке, предусмотренном соответствующим транспортным уставом или кодексом; 3) в иных случаях, предусмотренных транспортными уставами и кодексами.	
	1.2,3
	2,3
	1.3
	1.2

**Задание**

Порядковый номер задания	42
Тип	4
Вес	1

_____ груз - груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов железнодорожного транспорта и третьих лиц, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде	
Опасный	

**Задание**

Порядковый номер задания	43
Тип	4
Вес	1

_____ - вещи пассажира, принятые в установленном порядке для перевозки в пассажирском или почтово-багажном поезде до железнодорожной станции назначения, указанной в проездном документе (билете)	
Багаж	

**Задание**

Порядковый номер задания	44
Тип	4
Вес	1

_____ - объект, принятый от физического или юридического лица в установленном порядке для перевозки в пассажирском, почтово-багажном или грузопассажирском поезде	
Грузобагаж	

**Задание**

Порядковый номер задания	45
Тип	4
Вес	1

Перевозки в \_\_\_\_\_ международном сообщении - перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов, осуществляемые через расположенные в пределах приграничной территории железнодорожные станции и порты по перевозочным документам, оформленным в государствах, участвующих в перевозках, а также перевозки несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида  
непрямом

**Задание**

Порядковый номер задания	46
Тип	4
Вес	1

Перевозки в \_\_\_\_\_ железнодорожном сообщении - перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов между железнодорожными станциями в Российской Федерации с участием одной и более инфраструктур по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования  
прямом

**Задание**

Порядковый номер задания	47
Тип	4
Вес	1

Перевозки в прямом \_\_\_\_\_ сообщении - перевозки, осуществляемые в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по единому транспортному документу (транспортная накладная), оформленному на весь маршрут следования  
смешанном

**Задание**

Порядковый номер задания	48
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:  
А) Договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, должен предусматривать норму бесплатного провоза багажа.  
В) В случае заключения такого договора пассажир воздушного судна обязуется оплатить воздушную перевозку, а при наличии у него багажа сверх нормы бесплатного провоза багажа также провоз этого багажа.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	49
Тип	4
Вес	1

По договору \_\_\_\_\_ перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира воздушного судна в пункт назначения с предоставлением ему места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае сдачи пассажиром воздушного судна багажа обязуется доставить багаж в пункт назначения и выдать пассажиру воздушного судна или управомоченному им на получение багажа лицу.  
воздушной

**Задание**

Порядковый номер задания	50
Тип	2
Вес	1

_____ или _____ им лицо обязаны информировать пассажира воздушного судна об условиях провоза багажа и ручной клади до заключения договора воздушной перевозки пассажира.	
	Перевозчик
	уполномоченное
	отправитель
	назначенное

**Задание**

Порядковый номер задания	51
Тип	1
Вес	1

Пассажир вправе заключить с перевозчиком договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие: 1) о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, 2) или договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, или договор предусматривающий иные нет противоречащие условия.	
	1,2
	1,2,3
	1,3
	2,3

**Задание**

Порядковый номер задания	52
Тип	1
Вес	1

По договору _____ воздушного судна (воздушному чартеру) одна сторона (фрагтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрагтователю) за плату для выполнения одного или нескольких рейсов одно или несколько воздушных судов либо часть воздушного судна для воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты.	
	фрагтования
	использования
	лизинга
	коммерческой концессии

**Задание**

Порядковый номер задания	53
Тип	1
Вес	1

К перевозочным документам относятся: 1) билет, 2) багажная квитанция, 3) грузовая накладная, 4) почтовая накладная, иные документы, используемые при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров, багажа, груза, почты и предусмотренные нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области транспорта.	
	1,2,3,4
	2,3,4
	1,2,4
	1,2,3

**Задание**

Порядковый номер задания	54
Тип	2
Вес	1

Реестр перевозочных документов ведется в _____ виде или на _____ носителе и должен содержать
--

сведения о плате за воздушные перевозки пассажиров, багажа и маршрутах воздушных перевозок пассажиров, багажа с указанием пунктов отправления и пунктов назначения.	
	электронном
	бумажном
	печатном
	компьютерном

**Задание**

Порядковый номер задания	55
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Между организациями различных видов транспорта могут заключаться договоры об организации работы по обеспечению перевозок грузов (узловые соглашения, договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов и другие).

В) Порядок заключения таких договоров определяется транспортными уставами и кодексами, другими законами и иными правовыми актами.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	56
Тип	1
Вес	1

Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира, определяется по правилам \_\_\_\_, если законом или договором перевозки не предусмотрена повышенная ответственность перевозчика.

	ГК РФ
	ТК РФ
	УК РФ
	КоАП РФ

**Задание**

Порядковый номер задания	57
Тип	4
Вес	1

По договору \_\_\_\_ экспедиции одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента-грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза.

транспортной

**Задание**

Порядковый номер задания	58
Тип	1
Вес	1

Договором транспортной экспедиции могут быть предусмотрены обязанности экспедитора: 1) организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, избранными экспедитором или клиентом, 2) обязанность экспедитора заключить от имени клиента или от своего имени договор (договоры) перевозки груза, 3) обеспечить отправку и получение груза, а 4) также другие обязанности, связанные с перевозкой.

	1,2,3,4
	1,2,4
	2,3,4
	1,2,3

**Задание**

Порядковый номер задания	59
--------------------------	----

Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) Правила ГК РФ распространяются и на случаи, когда в соответствии с договором обязанности экспедитора исполняются перевозчиком. В) Условия выполнения договора транспортной экспедиции определяются соглашением сторон, если иное не установлено <b>законом</b> о транспортно-экспедиционной деятельности, другими законами или иными правовыми актами.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	60
Тип	4
Вес	1

Договор транспортной экспедиции заключается в _____ форме. письменной
--

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	61
Тип	4
Вес	1

Клиент должен выдать экспедитору _____, если она необходима для выполнения его обязанностей. доверенность
--

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	62
Тип	1
Вес	1

За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по договору экспедиции экспедитор несет <b>ответственность</b> по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с _____.	
	ГК РФ
	УК РФ
	КоАП РФ
	ГПК РФ

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	63
Тип	4
Вес	1

Если _____ докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки, ответственность экспедитора перед клиентом определяется по тем же правилам, по которым перед экспедитором отвечает соответствующий перевозчик. экспедитор
--

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	64
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) Клиент обязан предоставить экспедитору документы и другую информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для исполнения экспедитором обязанности, предусмотренной договором транспортной экспедиции. В) Экспедитор обязан сообщить клиенту об обнаруженных недостатках полученной информации, а в случае неполноты информации запросить у клиента необходимые дополнительные данные.	
	А - да, В - да

	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	65
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) В случае непредоставления клиентом необходимой информации экспедитор вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей до предоставления такой информации.

В) Клиент несет ответственность за убытки, причиненные экспедитору в связи с нарушением обязанности по предоставлению информации, указанной в ГК РФ.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	66
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Если из договора транспортной экспедиции не следует, что экспедитор должен исполнить свои обязанности лично, экспедитор вправе привлечь к исполнению своих обязанностей других лиц.

В) Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает экспедитора от ответственности перед клиентом за исполнение договора.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	67
Тип	4
Вес	1

Любая из сторон вправе отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, предупредив об этом другую сторону в \_\_\_\_\_ срок.  
разумный

**Задание**

Порядковый номер задания	68
Тип	4
Вес	1

При \_\_\_\_\_ отказе от исполнения договора сторона, заявившая об отказе, возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением договора.  
одностороннем

**Задание**

Порядковый номер задания	69
Тип	1
Вес	1

Отношения по перевозке автомобильным транспортом пассажиров и багажа регулируются, в частности, нормами : 1)ГК РФ, 2)Федерального закона года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", 3)Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации N 112.

	1,2
--	-----

	1,2,3
	1,3
	2,3

**Задание**

Порядковый номер задания	70
Тип	2
Вес	1

Факт заключения договора перевозки пассажира и багажа подтверждается выдачей пассажиру проездного _____ и багажной _____	
	билета
	квитанции
	документа
	накладной

**Задание**

Порядковый номер задания	71
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) Вместе с тем отсутствие, неправильность или утрата проездного билета или багажной квитанции сами по себе не являются основанием для признания договора перевозки пассажира и багажа незаключенным или недействительным. В) В этом случае наличие между сторонами договорных отношений может подтверждаться иными доказательствами.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	72
Тип	1
Вес	1

Поскольку по договору перевозки физическое лицо оплачивает доставку пассажира и багажа в пункт назначения, а не проездной билет и багажную квитанцию, требования перевозчика о взимании дополнительной платы, например вознаграждения за оформление проездного документа, являются _____	
	неправомерными
	правомерными
	согласованными
	подтвержденными

**Задание**

Порядковый номер задания	73
Тип	4
Вес	1

При заключении договора перевозки пассажира и багажа через агента последний вправе взимать за свои услуги _____	
	плату

**Задание**

Порядковый номер задания	74
Тип	4
Вес	1

Надлежащим исполнением _____ перевозчика по договору перевозки пассажира и багажа является своевременная доставка пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также своевременная доставка багажа в пункт назначения и выдача его уполномоченному на получение багажа лицу.	
	обязанности



**Задание**

Порядковый номер задания	75
Тип	4
Вес	1

Перевозчик отвечает за действия _____ лиц, к услугам которых он прибегает для осуществления перевозки, как за свои собственные. других
---

**Задание**

Порядковый номер задания	76
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:	
А) Перевозчик наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостачей, повреждением (порчей) перевозимых груза, багажа, возвращает грузоотправителю или грузополучателю, пассажиру провозную плату, полученную за перевозку утраченных, недостающих, поврежденных (испорченных) груза, багажа, если эта провозная плата не входит в стоимость груза.	
В) Перевозчик освобождается от ответственности за несохранность ручной клади, перевозимой пассажиром, если пассажир не докажет, что несохранность ручной клади произошла по вине перевозчика.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	77
Тип	1
Вес	1

Перевозчик уплачивает грузополучателю штраф за просрочку доставки груза в размере _____ процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, если иное не установлено договором перевозки груза.	
	9
	3
	50
	25

**Задание**

Порядковый номер задания	78
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:	
А) Общая сумма штрафа за просрочку доставки груза не может превышать размер его провозной платы.	
В) Просрочка доставки груза исчисляется с двадцати четырех часов суток, когда должен быть доставлен груз, если иное не установлено договором перевозки груза	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	79
Тип	1
Вес	1

За просрочку доставки багажа перевозчик уплачивает получателю багажа штраф в размере _____ процентов его провозной платы за каждые сутки просрочки (неполные сутки считаются за полные), но не более чем в размере провозной платы.	
	3
	10

	15
	25

**Задание**

Порядковый номер задания	80
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Просрочка доставки багажа исчисляется с двадцати четырех часов суток, когда должен быть доставлен багаж.

В) Штраф за просрочку доставки багажа уплачивается на основании акта, составленного по требованию получателя багажа, не позднее чем в течение десяти дней со дня оформления этого акта.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	81
Тип	4
Вес	1

За задержку отправления транспортного средства, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении, или прибытие его с опозданием в пункт назначения более чем на час перевозчик уплачивает пассажиру штраф в размере \_\_\_\_\_ процентов стоимости проезда за каждый час задержки, но не более чем в размере стоимости проезда и не позднее чем в течение десяти дней после дня предъявления пассажиром соответствующего требования.

трех

**Задание**

Порядковый номер задания	82
Тип	4
Вес	1

Ответственность перевозчика за вред, причиненный при перевозке пассажира его жизни или здоровью и (или) багажу, ручной клади, определяется \_\_\_\_\_ договорами Российской Федерации либо, если настоящим Уставом или договором перевозки пассажира не предусмотрен более высокий размер возмещения указанного вреда, в соответствии с гражданским [законодательством](#).

международными

**Задание**

Порядковый номер задания	83
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Перевозчик обязан обеспечить выплату компенсации в счет возмещения вреда, причиненного при перевозке пассажира его здоровью, в сумме, определяемой исходя из характера и степени повреждения здоровья в соответствии с [нормативами](#), установленными Правительством Российской Федерации.

В) Размер указанной компенсации не может превышать два миллиона рублей.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	84
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) За непредъявление для перевозки груза, предусмотренного договором перевозки груза, грузоотправитель уплачивает перевозчику штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за перевозку груза, если иное не установлено договором перевозки груза.	
В) Перевозчик также вправе потребовать от грузоотправителя возмещения причиненных ему убытков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

#### Задание

Порядковый номер задания	85
Тип	4
Вес	1

В случае, если определенный в соответствии с гражданским законодательством размер возмещения вреда, причиненного при перевозке пассажира его жизни или здоровью, превышает размер компенсации в счет возмещения вреда, выплата указанной компенсации _____ перевозчика от возмещения такого вреда в части, превышающей сумму произведенной компенсации.	
не освобождает	

#### Задание

Порядковый номер задания	86
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:	
А) В целях определения периода перевозки пассажира, в течение которого перевозчик несет ответственность за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира и (или) его багажу, ручной клади, перевозка пассажира включает в себя период, в течение которого пассажир находится в транспортном средстве, период посадки пассажира в транспортное средство и период высадки пассажира из транспортного средства.	
В) Перевозчик в соответствии со ГК РФ вправе застраховать риск своей ответственности за нарушение договора перевозки груза.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

#### Задание

Порядковый номер задания	87
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:	
А) За отказ от пользования транспортным средством, предусмотренным договором фрахтования, фрахователь уплачивает фрахтовщику штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за пользование этим транспортным средством, если иное не установлено договором фрахтования.	
В) Фрахтовщик также вправе потребовать от фрахователя возмещения причиненных ему убытков в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

#### Задание

Порядковый номер задания	88
Тип	1
Вес	1

За неуказание в транспортной накладной особых отметок или необходимых при перевозке груза мер	
---	--

предосторожности либо за искажение сведений о свойствах груза, в том числе о его массе, габаритах, состоянии и степени опасности, с грузоотправителя взыскивается штраф в размере ____ процентов провозной платы.	
	20
	3
	15
	25

**Задание**

Порядковый номер задания	89
Тип	4
Вес	1

Недостача мест багажа или утрата, недостача, повреждение (порча) багажа подтверждаются актом.
коммерческим

**Задание**

Порядковый номер задания	90
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) При задержке (простое) специализированных транспортных средств размер штрафа, указанного в Уставе автомобильного транспорта, увеличивается в два раза, если иное не установлено договором перевозки груза. В) <u>Перечень</u> специализированных транспортных средств определяется правилами перевозок грузов.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	91
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) Штраф за задержку (простой) транспортных средств взыскивается независимо от штрафа за непредъявление для перевозок грузов, предусмотренных договорами перевозок грузов. В) Основанием для начисления штрафа за задержку (простой) транспортных средств служат отметки в транспортных накладных или в путевых листах о времени прибытия и убытия транспортных средств.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	92
Тип	4
Вес	1

За отправленные в составе багажа, сданного для перевозки, предметов, перевозка которых в составе багажа запрещена, пассажир уплачивает перевозчику штраф в размере _____ провозной платы за перевозку багажа.
десятикратной

**Задание**

Порядковый номер задания	93
Тип	1
Вес	1

Перевозчик, фрахтовщик, грузоотправитель, грузополучатель, фрахтователь освобождаются от
--

ответственности, предусмотренной законом, если неисполнение ими своих обязательств произошло вследствие:1) непреодолимой силы;2) временных ограничения или запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам, введенных в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, по не зависящим от перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя причинам; 3) иных не зависящих от перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя причин.	
	1,2,3
	2,3
	1,3
	1,2

**Задание**

Порядковый номер задания	94
Тип	1
Вес	1

Нарушение правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси и перевозок пассажиров и багажа по заказу влечет _____ ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации	
	административную
	уголовную
	Гражданско-правовую
	судебную

**Задание**

Порядковый номер задания	95
Тип	4
Вес	1

Любые соглашения перевозчиков, фрахтовщиков с грузоотправителями, грузополучателями, фрахтователями, пассажирами, имеющие целью ограничить или устранить ответственность, возложенную на них, считаются _____, если иное не предусмотрено законом.	
недействительными	

**Задание**

Порядковый номер задания	96
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:	
А) До предъявления к перевозчикам, фрахтовщикам исков, вытекающих из договоров перевозок пассажиров или договоров фрахтования, к таким лицам могут быть предъявлены претензии.	
В)До предъявления к перевозчикам исков, вытекающих из договоров перевозок грузов, к таким лицам в обязательном порядке предъявляются претензии.	

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	97
Тип	4
Вес	1

Право на предъявление к перевозчикам, фрахтовщикам _____ в досудебном порядке имеют лица, заключившие договоры перевозки, договоры фрахтования, грузополучатели, а также страховщики, выплатившие страховое возмещение в связи с ненадлежащим исполнением перевозчиками, фрахтовщиками своих обязательств по перевозкам пассажиров и багажа, грузов, предоставлению транспортных средств для перевозок пассажиров и багажа, грузов.	
претензий	

**Задание**

Порядковый номер задания	98
Тип	4
Вес	1

Претензии к перевозчикам, фрахтовщикам предъявляются \_\_\_\_\_ в порядке, установленном для предъявления претензий лицами, заключившими договоры перевозки, договоры фрахтования, грузополучателями.

страховщиками

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	99
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:  
А) Порядок оформления претензий устанавливается правилами перевозок пассажиров, правилами перевозок грузов.

В) Претензии к перевозчикам, фрахтовщикам могут быть предъявлены в течение срока исковой давности.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	100
Тип	1
Вес	1

При утрате или недостатке багажа ущерб возмещается перевозчиком: 1) в размере стоимости утраченного или недостающего багажа; 2) в случае повреждения (порчи) багажа - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость; 3) а при невозможности восстановления поврежденного багажа - в размере его стоимости; 4) при утрате багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости багажа

	1,2,3,4
	1,3,4
	2,3,4
	1,2,3

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	101
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:  
А) Если пассажир не объявил ценность багажа при передаче перевозчику и отсутствует возможность точно доказать его действительную (документальную) стоимость, суд не вправе отказать в удовлетворении требования пассажира о возмещении убытков, причиненных утратой или недостатком багажа, только на том основании, что размер убытков не может быть установлен с разумной степенью достоверности.

В) В этом случае размер подлежащих возмещению убытков определяется судом с учетом всех обстоятельств дела исходя из принципов справедливости и соразмерности ответственности допущенному нарушению обязательства.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	102
Тип	4
Вес	1

Бремя доказывания того, что багаж утрачен или поврежден вследствие ненадлежащей упаковки, возлагается на \_\_\_\_\_ перевозчика

<b>Задание</b>	
Порядковый номер задания	103
Тип	6

Вес	1
-----	---

Верны ли утверждения: А) По общему правилу, риск утраты, недостачи или повреждения вещей, перевозимых пассажиром (ручная кладь), лежит на самом пассажире. В) Ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) ручной клади в процессе перевозки может быть возложена на перевозчика в случае, если ущерб возник по вине перевозчика.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

### Транспортные договоры, направленные на обеспечение процесса перевозки

#### Задание

Порядковый номер задания	104
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) Железнодорожные пути в портах, предназначенные для перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, принадлежат железным дорогам. В) Строительство и реконструкция в портах прирельсовых складов, предназначенных для приема и отправления грузов, перевозки которых осуществляются в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, проводятся в соответствии с проектами, согласованными с железными дорогами и другими заинтересованными организациями.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

#### Задание

Порядковый номер задания	105
Тип	4
Вес	1

Железнодорожная _____ - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению, обгону поездов, операции по обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа, грузобагажа, а при развитых путевых устройствах выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами
станция

#### Задание

Порядковый номер задания	106
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) Доставленный в терминал перевозчика груз хранится бесплатно в течение суток со дня направления перевозчиком извещения грузополучателю о доставленном грузе. В) За хранение груза более суток перевозчик взимает с грузополучателя или грузоотправителя плату, определенную договором перевозки груза.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

#### Задание

Порядковый номер задания	107
Тип	1

Вес	1
-----	---

Предельный срок хранения груза в терминале перевозчика не может превышать ____ дней, если иное не установлено договором перевозки груза.	
	30
	15
	10
	7

**Задание**

Порядковый номер задания	108
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) По истечении предельного срока хранения груза в терминале перевозчика последний запрашивает грузоотправителя по поводу указаний относительно груза. В) Если грузоотправитель не даст указаний относительно груза в течение четырех суток после получения запроса, перевозчик вправе возратить такой груз грузоотправителю за счет последнего или в установленном порядке реализовать груз по договору купли-продажи исходя из подтвержденной документами цены груза или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	109
Тип	4
Вес	1

Средства, вырученные перевозчиком за реализованный груз, за вычетом причитающихся перевозчику платежей за перевозку и хранение груза, а также затрат, связанных с реализацией груза, возвращаются _____.	
грузоотправителю	

**Задание**

Порядковый номер задания	110
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) После выгрузки грузов транспортные средства, контейнеры должны быть очищены от остатков этих грузов, а после перевозки грузов, <b>перечень</b> которых определяется правилами перевозок грузов, транспортные средства, контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы. В) Обязанность по очистке, промывке и дезинфекции транспортных средств, контейнеров лежит на грузополучателях.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	111
Тип	1
Вес	1

_____ по согласованию с грузополучателем вправе принимать на себя за плату выполнение работ по промывке и дезинфекции транспортных средств, контейнеров.	
	Перевозчик



	Отправитель
	Экспедитор
	Собственник

#### Задание

Порядковый номер задания	112
Тип	1
Вес	1

Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей, осуществляются транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования, заключаемого в _____ форме.	
	письменной
	электронной
	любой
	устной

#### Задание

Порядковый номер задания	113
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) Предоставление фрахтовщиком для перевозки груза транспортного средства, не соответствующего условиям договора фрахтования, или с опозданием считается непредоставлением транспортного средства. В) В случае непредоставления фрахтовщиком транспортного средства фрахтователь вправе отказаться от исполнения договора фрахтования и взыскать с фрахтовщика штраф, предусмотренный законом.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

#### Задание

Порядковый номер задания	114
Тип	2
Вес	1

Время подачи транспортного средства к месту, предусмотренному договором фрахтования, указанным в законе, исчисляется с момента предъявления водителем транспортного средства фрахтователю документа, удостоверяющего _____, и путевого _____.	
	личность
	листа
	подлинность
	соглашения

#### Задание

Порядковый номер задания	115
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) Между организациями различных видов транспорта могут заключаться договоры об организации работы по обеспечению перевозок грузов (узловые соглашения, договоры на централизованный завод (вывоз) грузов и другие). В) Порядок заключения таких договоров определяется транспортными уставами и кодексами, другими законами и иными правовыми актами.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	116
Тип	1
Вес	1

Перевозчик и грузовладелец при необходимости осуществления систематических перевозок грузов могут заключать _____ договоры об организации перевозок.	
	долгосрочные
	взаимные
	транспортные
	бессрочные

**Задание**

Порядковый номер задания	117
Тип	4
Вес	1

Охрана грузов в пути следования и на железнодорожных станциях обеспечивается _____ за счет собственных средств либо по договору с ведомственной охраной федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта или другими организациями.	
перевозчиком	

**Задание**

Порядковый номер задания	118
Тип	1
Вес	1

Лоцманская проводка судов осуществляется в целях: 1)обеспечения безопасности плавания судов, 2) предотвращения происшествий с судами, 3)защиты морской среды.	
	1,2,3
	1,3
	2,3
	1,2

**Задание**

Порядковый номер задания	119
Тип	4
Вес	1

_____ проводка судов осуществляется морскими лоцманами, имеющими выданные капитанами морских портов лоцманские удостоверения о праве лоцманской проводки судов в определенных районах.	
Лоцманская	

**Задание**

Порядковый номер задания	120
Тип	4
Вес	1

Организация, работником которой является лоцман, осуществлявший лоцманскую проводку судна, несет ответственность за _____, причиненные судну в результате ненадлежащей лоцманской проводки судна по вине лоцмана.	
убытки	

**Задание**

Порядковый номер задания	121
Тип	4
Вес	1

Организация, работником которой является лоцман, осуществлявший лоцманскую проводку судна, не несет ответственность перед _____ лицами за убытки, причиненные в результате ненадлежащей	
---	--

лоцманской проводки судна.
третьими

**Задание**

Порядковый номер задания	122
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) С судов, пользующихся услугами лоцманов, взимается лоцманский сбор.

В) Размер взимаемого лоцманского сбора, порядок его взимания и категории освобождаемых от уплаты лоцманского сбора судов определяются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	123
Тип	4
Вес	1

По договору морского \_\_\_\_\_ морской агент обязуется за вознаграждение совершать по поручению и за счет судовладельца юридические и иные действия от своего имени или от имени судовладельца в определенном порту или на определенной территории.

агентирования

**Задание**

Порядковый номер задания	124
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) В случае ограничения судовладельцем общих полномочий морского агента на совершение сделок от имени судовладельца сделка, совершенная морским агентом с действовавшим добросовестно третьим лицом, является действительной и создает права и обязанности по совершенной для судовладельца сделке, если только третьему лицу не было известно о таком ограничении.

В) Морской агент может совершать юридические и иные действия с согласия судовладельца также в пользу другой стороны, уполномочившей его на такие действия.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	125
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Морской агент вправе в целях исполнения договора морского агентирования заключать договоры морского субагентирования с другими лицами, оставаясь при этом ответственным за действия морского субагента перед судовладельцем.

В) Морской субагент не вправе заключать с третьими лицами сделки от имени судовладельца, если только морской субагент не действует на основе передоверия.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	126
Тип	1
Вес	1

<p>Морской агент обязан: 1) осуществлять свою деятельность в интересах судовладельца добросовестно и в соответствии с практикой морского агентирования; 2) действовать в пределах своих полномочий; 3) вести учет расходования средств и предоставлять судовладельцу отчеты в порядке и в сроки, которые предусмотрены договором морского агентирования.</p>	
	1,2,3
	1,2
	1,3
	2,3

**Задание**

Порядковый номер задания	127
Тип	1
Вес	1

<p>Судовладелец обязан: 1) предоставлять морскому агенту средства, достаточные для совершения действий в соответствии с договором морского агентирования; 2) возмещать морскому агенту произведенные им расходы; 3) нести ответственность за последствия действий морского агента, если морской агент совершает их от имени судовладельца и в пределах своих полномочий; 4) уплачивать морскому агенту вознаграждение в размере и в порядке, которые установлены договором морского агентирования.</p>	
	1,2,3,4
	1,2,4
	1,3,4
	1,2,3

**Задание**

Порядковый номер задания	128
Тип	6
Вес	1

<p>Верны ли утверждения:          А) В случае, если договор морского агентирования заключен на определенный срок, окончание срока действия такого договора влечет за собой его прекращение.          В) В случае, если договор морского агентирования заключен на неопределенный срок, каждая из сторон вправе расторгнуть такой договор, известив другую сторону об этом не позднее чем за три месяца до даты расторжения договора.</p>	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	129
Тип	4
Вес	1

<p>По договору морского _____ посредник (морской брокер) обязуется от имени и за счет доверителя оказывать посреднические услуги при заключении договоров купли-продажи судов, договоров фрахтования и договоров буксировки судов, а также договоров морского страхования.</p>	
посредничества	

**Задание**

Порядковый номер задания	130
Тип	4
Вес	1

Морской брокер имеет право на _____ за оказание посреднических услуг при заключении договоров.
вознаграждение

**Задание**

Порядковый номер задания	131
Тип	1
Вес	1

По договору _____ страхования страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором морского страхования опасностей или случайностей, которым подвергается объект страхования (страхового случая), возместить страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (выгодоприобретателю), понесенные убытки.	
	морского
	взаимного
	добровольного
	транспортного

**Задание**

Порядковый номер задания	132
Тип	1
Вес	1

Договор морского страхования должен быть заключен в _____ форме.	
	письменной
	электронной
	устной
	любой

**Задание**

Порядковый номер задания	133
Тип	1
Вес	1

Объектом морского страхования может быть всякий имущественный интерес, связанный с торговым мореплаванием: 1)судно, 2)строящееся судно, 3)груз, 4)фрахт, 5)плата за проезд пассажира, 6)плата за пользование судном, 7)ожидаемая от груза прибыль и другие обеспечиваемые судном, грузом и фрахтом требования, 8)заработная плата и иные причитающиеся капитану судна и другим членам экипажа судна суммы, 9)расходы на репатриацию, 10)ответственность судовладельца и принятый на себя страховщиком риск (перестрахование).	
	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10
	4,5,6,7,8,9,10
	1,2,3,4,5,6,7,10
	1,2,3,4,5,6,7,8,9

**Задание**

Порядковый номер задания	134
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) При заключении договора морского страхования страхователь обязан сообщить страховщику сведения об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения степени риска и которые известны или должны быть известны страхователю, а также сведения, запрошенные страховщиком. В) Страхователь освобождается от обязанности сообщать страховщику общеизвестные сведения, а также сведения, которые известны или должны быть известны страховщику.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	135
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) При несообщении страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений страховщик вправе отказаться от исполнения договора морского страхования.

В) При этом страховая премия причитается страховщику, если страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	136
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Страховщик не вправе отказаться от исполнения договора морского страхования, если обстоятельства, которые имеют существенное значение для определения степени риска и о которых не сообщил страхователь, отпали.

В) В случае, если при заключении договора морского страхования отсутствовали ответы страхователя на вопросы о сведениях, запрошенных страховщиком, страховщик не может впоследствии отказаться от исполнения договора морского страхования на том основании, что такие сведения ему не сообщены.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	137
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Страхователь обязан уплатить страховщику страховую премию в обусловленный договором морского страхования срок.

В) Договор морского страхования вступает в силу в момент уплаты страховой премии.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	138
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:

А) Страхователь обязан о каждой отправке груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщить страховщику необходимые сведения немедленно по его получении, в частности название судна, на котором перевозится груз, путь следования груза и страховую сумму.

В) Страхователь не освобождается от такой обязанности, если даже он получит сведения об отправке груза после его доставки в порт назначения в неповрежденном состоянии.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да

	A - нет, B - нет
--	------------------

**Задание**

Порядковый номер задания	139
Тип	1
Вес	1

При страховании груза или ожидаемой прибыли страховщик кроме случаев, указанных в законе, не несет ответственность за убытки, если докажет, что они причинены:1)умышленно или по грубой неосторожности отправителя или получателя либо его представителя;2)вследствие естественных свойств груза (порчи, убыли, ржавчины, плесени, утечки, поломки, самовозгорания или других);3)вследствие ненадлежащей упаковки.	
	1,2,3
	1,3
	2,3
	1,2

**Задание**

Порядковый номер задания	140
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) В оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами не включается время на выполнение по просьбе железной дороги грузоотправителями, грузополучателями, владельцами железнодорожных подъездных путей работ и услуг, входящих в начально-конечные операции и включенных в тарифы на перевозки грузов федеральным железнодорожным транспортом. В) Перечень этих работ и услуг и продолжительность их выполнения оговариваются в договорах, связанных с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути, или в договорах, связанных с подачей и уборкой вагонов.	
	A - да, B - да
	A - да, B - нет
	A - нет, B - да
	A - нет, B - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	141
Тип	4
Вес	1

_____ грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются на основании единого транспортного документа (транспортной накладной), оформленного на весь маршрут следования грузов.	
Перевозки	

**Задание**

Порядковый номер задания	142
Тип	4
Вес	1

_____ перевозок грузов в прямом смешанном сообщении разрабатываются и утверждаются в установленном порядке совместно федеральными органами исполнительной власти в области соответствующих видов транспорта.	
Правила	

**Задание**

Порядковый номер задания	143
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения: А) Грузы, следующие в прямом смешанном железнодорожно-водном и прямом смешанном водно-	
---	--

железнодорожном сообщении, при передаче их с одного вида транспорта на другой взвешиваются по требованию стороны, принимающей грузы.	
В) Взвешивание грузов осуществляется на весовых приборах стороны, сдающей или принимающей грузы, в соответствии с соглашением между сторонами.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	144
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:	
А) Тарные и штучные грузы, принятые для перевозки как в крытом, так и в открытом железнодорожном подвижном составе в соответствии со стандартом или с указанной грузоотправителем на каждом грузовом месте массой и находящиеся при передаче в исправной таре, передаются с транспорта одного вида на транспорт другого вида без взвешивания в соответствии с количеством мест и в таком же порядке выдаются грузополучателю в пункте назначения.	
В) При наличии признаков утраты, недостачи или повреждения (порчи) грузов они передаются в соответствии с их массой и фактическим состоянием.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	145
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:	
А) Грузы, доставленные в порты после наступления объявленного срока окончания приема грузов, могут быть сданы перевозчиками на хранение портам с их согласия.	
В) При отказе портов от приема грузов на хранение перевозчики по согласованию с грузоотправителями определяют, как поступить с такими грузами.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	146
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:	
А) Оборудование вагонов и судов, в том числе их оборудование для обеспечения возможности многоярусного размещения грузов, размещения тяжеловесных, громоздких, длинномерных грузов и крепления их в вагонах и на судах, осуществляется портом.	
В) Такая работа может осуществляться перевозчиком в соответствии с договором между ним и портом.	
	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

**Задание**

Порядковый номер задания	147
Тип	4



Вес	1
-----	---

\_\_\_\_\_ вагоны, а также вокзалы и другие сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, должны содержаться в исправном техническом состоянии и соответствовать требованиям строительных и санитарных норм, правил, других нормативных документов.

Пассажирские

#### Задание

Порядковый номер задания	148
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:  
 А) Заключение договоров перевозок пассажиров удостоверяется проездными документами (билетами), сдача пассажирами багажа - багажными квитанциями, сдача отправителями грузобагажа - грузобагажными квитанциями.

В) Порядок исчисления размера платы за проезд пассажиров, перевозку багажа, грузобагажа и взимания с пассажиров и отправителей такой платы определяется правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

#### Задание

Порядковый номер задания	149
Тип	4
Вес	1

Дата отправления багажа, грузобагажа указывается перевозчиком в \_\_\_\_\_ документах.  
 перевозочных

#### Задание

Порядковый номер задания	150
Тип	6
Вес	1

Верны ли утверждения:  
 А) Перевозчик несет ответственность за неподачу вагонов, контейнеров для выполнения заявки, за исключением случаев, если неподача вагонов, контейнеров была допущена по вине грузоотправителя.

В) Ответственность перед перевозчиком за невыполнение принятой заявки несет грузоотправитель, в том числе в случае, если обязанность по подаче данному грузоотправителю вагонов, контейнеров несет владелец железнодорожного пути необщего пользования.

	А - да, В - да
	А - да, В - нет
	А - нет, В - да
	А - нет, В - нет

## 8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### 8.1. Рекомендуемая литература

#### Нормативные правовые акты Российской Федерации

1. Конституция Российской Федерации [Текст] : принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020// Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 04.07.2020.
2. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Заключена в г. Монреале 28.05.1999)// Бюллетень международных договоров, N 10, октябрь, 2017.
3. Конвенция о дорожном движении (Заключена в г. Вене 08.11.1968)(с изм. от 23.09.2014)// Электронный ресурс СПС Консультант Плюс.
4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (Заключена в г. Женеве 14.11.1975)// АСМАП, Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (конвенция МДП), М., 1993.

5. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) от 01 ноября 1951 г. (с изм. и доп. на 01.07.2021) (вместе с "Правилами перевозок грузов", "Правилами перевозок опасных грузов", "Техническими условиями размещения и крепления грузов", "Правилами перевозки вагона, не принадлежащего перевозчику, как транспортного средства")// Электронный ресурс СПС Консультант Плюс.
6. Основы законодательства Российской Федерации о нотариате [Текст] : основы законодательства от 11 февраля 1993 г. № 4462-1 (ред. от 02.07.2021) // Ведомости СНД и ВС РФ. – 1993. – № 10. – Ст. 357.
7. **Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая)** [Текст] : кодекс от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (ред. от 28.06.2021) // СЗ РФ. – 1994. – № 32. – Ст. 3301.
8. **Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)** [Текст]: кодекс от 26.01.1996 № 14-ФЗ (ред. от 08.07.2021) // СЗ РФ. 1996. № 5. Ст. 410; 2013. № 49 (часть I). Ст. 6346.
9. **Гражданский кодекс Российской Федерации (часть четвертая)** [Текст]: кодекс от 18.12.2006 № 230-ФЗ (в ред. от 11.06.2021) // СЗ РФ. 2006. № 52 (1 ч.). Ст. 5496; 2013. № 27. Ст. 3477.
10. **Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации** [Текст] : кодекс от 24 июля 2002 г. № 95-ФЗ (ред. от 01.07.2021) // СЗ РФ. – 2002. – № 30. – Ст. 3012.
11. **Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации** [Текст] : кодекс от 14 ноября 2002 г. № 138-ФЗ (ред. от 02.07.2021) // СЗ РФ. – 2002. – № 46. – Ст. 4532.
12. **Воздушный кодекс Российской Федерации** [Текст] : кодекс от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ (ред. от 02.07.2021) // Российская газета. – 1997. – № 59-60.
13. **Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации** [Текст] : кодекс от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ (ред. от 11.06.2021) // Российская газета. – 1999. – № 85-86.
14. **Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации** [Текст] : кодекс от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ (ред. от 02.07.2021) // Российская газета. – 2001. – № 50-51.
15. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации [Текст] : Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ (ред. от 02.07.2021) // Российская газета. – 2003. – № 8.
16. О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации [Текст] : Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ (ред. от 11.06.2021) // СЗ РФ. – 2007. – № 46. – Ст. 5557.
17. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта [Текст] : Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ (ред. от 02.07.2021) // Российская газета. – 2007. – № 258.
18. О лицензировании отдельных видов деятельности [Текст] : Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ (ред. от 02.07.2021) // Российская газета, N 97, 06.05.2011.
19. Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации [Текст] : Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ (ред. от 02.07.2021) // Российская газета, N 156, 17.07.2015.
20. О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации [Текст] : Федеральный закон от 29.12.2017 N 442-ФЗ(ред. от 11.06.2021) // Собрание законодательства РФ, 01.01.2018, N 1 (Часть I), ст. 26.
21. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации [Текст] : Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ (ред. от 11.06.2021) // Российская газета, N 8, 18.01.2003.
22. Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном [Текст] : Федеральный закон от 14.06.2012 N 67-ФЗ (ред. от 18.12.2018) // Российская газета, N 136, 18.06.2012.
23. О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения [Текст] : Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ (ред. от 02.07.2021) // Российская газета, N 146, 04.08.1998.
24. О транспортно-экспедиционной деятельности [Текст] : Федеральный закон от 30.06.2003 N 87-ФЗ(ред. от 18.03.2020) // Российская газета, N 128, 03.07.2003.
25. Об использовании государственной и экспериментальной авиации в коммерческих целях [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 1999 г. № 862 (ред. от 11.05.2020) // СЗ РФ. – 1999. – № 32. – Ст. 4085.
26. Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2003 г. № 72 (ред. от 14.05.2013 г.) // Российская газета. – 2003. – № 33.
27. Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 2 марта 2005 г. № 111 (ред. от 27.08.2020.) // Российская газета. – 2005. – № 54.
28. Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 № 138 (ред. от 02.12.2020) // СЗ РФ. – 2010. – № 14. – Ст. 1649.

29. О порядке определения тарифов за классификацию и освидетельствование судов [Текст]: Постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1241 // СЗ РФ. – 2012. – № 3. – Ст. 440.

30. О допуске к эксплуатации государственных воздушных судов [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 12 сентября 2011 № 766 (вместе с «Правилами допуска к эксплуатации государственных воздушных судов») // Российская газета. – 2011. – № 210.

31. Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 12 мая 2012 г. № 472 (ред. от 20.07.2013 г.) // Российская газета. – 2012. – № 112.

32. Об утверждении Положения об особенностях исполнения договора морской перевозки пассажира, в том числе о праве перевозчика в одностороннем порядке изменить условия такого договора или отказаться от его исполнения, а также о порядке и сроках возврата пассажиру платы за проезд и за провоз его багажа при угрозе возникновения и (или) возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части [Текст] : Постановление Правительства РФ от 23.06.2020 N 909//Собрание законодательства РФ, 29.06.2020, N 26, ст. 4132.

33. О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами"(вместе с "Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами") [Текст] : Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 N 1616 (ред. от 29.06.2021)// Собрание законодательства РФ, 19.10.2020, N 42 (часть II), ст. 6582.

34. Об утверждении Положения об особенностях исполнения договора воздушной перевозки пассажира, в том числе о праве перевозчика в одностороннем порядке изменить условия такого договора или отказаться от его исполнения, а также о порядке и сроках возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы при угрозе возникновения и (или) возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части [Текст] : Постановление Правительства РФ от 06.07.2020 N 991(ред. от 31.08.2020)// Собрание законодательства РФ, 13.07.2020, N 28, ст. 4441.

35. Об утверждении Положения об особенностях исполнения договора перевозки пассажира внутренним водным транспортом, в том числе о праве перевозчика в одностороннем порядке изменить условия такого договора или отказаться от его исполнения, а также о порядке и сроках возврата пассажиру платы за проезд и за провоз его багажа при угрозе возникновения и (или) возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части [Текст] : Постановление Правительства РФ от 23.06.2020 N 910//Собрание законодательства РФ, 29.06.2020, N 26, ст. 4133.

36. Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте [Текст] : Постановление Правительства РФ от 06.02.2003 N 72(ред. от 14.05.2013)// Российская газета, N 33, 20.02.2003.

37. Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом [Текст] : Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 N 1586//Собрание законодательства РФ, 12.10.2020, N 41, ст. 6428.

38. Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации [Текст] : Постановление Правительства РФ от 27.05.2021 N 810//Собрание законодательства РФ, 07.06.2021, N 23, ст. 4058.

39. Об утверждении Порядка формирования и утверждения перечня припортовых железнодорожных станций, с которых перевозчик и владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования вправе перемещать порожние грузовые вагоны, внесения в него изменений [Текст] : Приказ Минтранса России от 13.04.2016 N 100 (Зарегистрировано в Минюсте России 28.04.2016 N 41966)// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, N 24, 13.06.2016.

40. Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом [Текст] : Приказ Минтранса России от 19.12.2013 N 473 (ред. от 13.04.2020)(Зарегистрировано в Минюсте России 24.07.2014 N 33244)// Российская газета, N 172, 01.08.2014.

41. Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей [Текст] : Приказ Минтранса России от 28.06.2007 N 82 (ред. от 15.09.2020)(Зарегистрировано в Минюсте России 27.09.2007 N 10186)// Российская газета, N 225, 10.10.2007.

42. Об утверждении Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте [Текст] : Приказ Минтранса России от 05.05.2012 N 140 (ред. от 11.12.2015) (Зарегистрировано в Минюсте России 27.09.2012 N 25557)// Российская газета, N 251, 31.10.2012 (опубликован без прил. 1 - 8 к Правилам).

43. Об утверждении Правил морской перевозки пассажиров [Текст] : Приказ Минтранса России от 17.06.2015 N 190 (ред. от 22.06.2020)(Зарегистрировано в Минюсте России 03.09.2015 N 38782)// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, N 45, 09.11.2015.

44. Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров [Текст] : Приказ Минтранса России от 25 июля 2007 г. № 104 (ред. от 19.08.2019 г.) // Российская газета. – 2007. – № 180.

45. Об утверждении Порядка хранения судового журнала [Текст] : Приказ Минтранса России от 25 июля 2012 г. № 261 // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. – 2012. – № 50.

46. Об утверждении Правил безопасности морской перевозки грузов [Текст] : Приказ Минтранса России от 21 апреля 2003 г. № ВР-1/п (ред. от 6 июля 2012 г.) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. – 2003. – № 43.

47. Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, содержащих порядок заключения договоров, устанавливающих особые условия перевозки грузов(Зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2020 N 61935) [Текст] : Приказ Минтранса России от 26.06.2020 N 217//Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 30.12.2020

48. Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом [Текст] : Приказ Минтранса России от 30.04.2021 N 145 (Зарегистрировано в Минюсте России 31.05.2021 N 63707)// Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 31.05.2021

49. Об утверждении Порядка рассмотрения ОАО "РЖД" обращений заявителей о перевозке грузов на особых условиях [Текст] : Распоряжение ОАО "РЖД" от 29.12.2012 N 2796р (ред. от 15.06.2018)// РЖД - Партнер Документы, N 4, 2013.

### **Судебная практика**

1 По делу о проверке конституционности положения подпункта 3 пункта 2 статьи 106 Воздушного кодекса Российской Федерации в связи с жалобами закрытого акционерного общества «Авиационная компания «Полет» и открытых акционерных обществ «Авиакомпания "Сибирь» и «Авиакомпания «ЮТэйр» [Текст] : Постановление Конституционного Суда РФ от 20 декабря 2011г. № 29-П // Вестник Конституционного Суда РФ. – 2012. – № 1.

2 О подсудности дел, вытекающих из морских требований [Текст] : постановление Пленума Верховного Суда РФ от 20 ноября 2003 г. № 18 // Российская юстиция. – 2004. – № 1.

3 О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» [Текст] : постановление Пленума ВАС РФ от 6 октября 2005 г. № 30 (ред. от 7 июля 2010 г.) // Вестник ВАС РФ. – 2006. – № 1.

4 О некоторых вопросах применения законодательства о договоре перевозки автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа и о договоре транспортной экспедиции [Текст] : Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 26.06.2018 N 26//Бюллетень Верховного Суда РФ, N 8, август, 2018.

5 О некоторых вопросах досудебного урегулирования споров, рассматриваемых в порядке гражданского и арбитражного судопроизводства [Текст] : Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 22.06.2021 N 18//Российская газета, N 144, 02.07.2021.

6 О применении норм международного частного права судами Российской Федерации [Текст] : Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 09.07.2019 N 24//Бюллетень Верховного Суда РФ, N 10, октябрь, 2019

### **Основная учебная и научная литература**

1. Расследование нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств : учебное пособие / Л. Ю. Аксенова, И. П. Корякин, А. Р. Сысенко [и др.] ; под редакцией Я. М. Мазунин. — Омск : Омская академия МВД России, 2017. — 136 с. — ISBN 978-5-88651-651-7. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/72869.html>
2. Стрельникова И.А. Транспортное право [Электронный ресурс] : учебное пособие и практикум / И.А. Стрельникова. — Электрон. текстовые данные. — М. : Московский гуманитарный университет, 2017. — 392 с. — 978-5-906912-33-6. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74743>

### **Дополнительная литература**

1. Стребкова О.С. Гражданско-правовое регулирование воздушной перевозки пассажира и багажа. М.: Изд-во СГУ, 2010. 170 с. – <http://library.roweb.online>
2. Луценко П.А. Транспортное право [Электронный ресурс] : учебное пособие / П.А. Луценко. — Электрон. текстовые данные. — Воронеж: Воронежский Государственный Аграрный Университет им. Императора Петра Первого, 2015. — 140 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/72775>

## 8.2. Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- <http://www.garant.ru/> - СПС «Гарант»

- <http://www.gnpbu.ru/> - Научная педагогическая библиотека им. К.Д. Ушинского.

## 9. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине представлено в приложении 7 «Сведения о материально-техническом обеспечении программы высшего образования – программы магистратуры направления подготовки 40.04.01 «Юриспруденция».

## 10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая программное обеспечение, современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Программное обеспечение АНО ВО ОУЭП, являющееся частью электронной информационно-образовательной среды и базирующееся на телекоммуникационных технологиях:

- тренинговые и тестирующие программы;
- интеллектуальные роботизированные системы оценки качества выполнения работ.

Информационные и роботизированные системы, программные комплексы, программное обеспечение для доступа к компьютерным обучающим, тренинговым и тестирующим программам:

- ПК «КОП»;
- ИР «Каскад».

Программное обеспечение, необходимое для реализации дисциплины:

*Лицензионное программное обеспечение (в том числе, отечественного производства):*

Операционная система Windows Professional 10

ПО браузер – приложение операционной системы, предназначенное для просмотра Web-страниц

Платформа проведения аттестационных процедур с использованием каналов связи (отечественное ПО)

Платформа проведения вебинаров (отечественное ПО)

Информационная технология. Он-лайн тестирование цифровой платформы Ровеб (отечественное ПО)

Электронный информационный ресурс. Экспертный интеллектуальный информационный робот

Аттестация ассессоров (отечественное ПО)

Информационная технология. Аттестационный интеллектуальный информационный робот контроля оригинальности и профессионализма «ИИР КОП» (отечественное ПО)

Электронный информационный ресурс «Личная студия обучающегося» (отечественное ПО)

*Свободно распространяемое программное обеспечение (в том числе отечественного производства):*

Мой Офис Веб-редакторы <https://edit.myoffice.ru> (отечественное ПО)

ПО OpenOffice.Org Calc.

[http://qsp.su/tools/onlinehelp/about\\_license\\_gpl\\_russian.html](http://qsp.su/tools/onlinehelp/about_license_gpl_russian.html)

ПО OpenOffice.Org Base

[http://qsp.su/tools/onlinehelp/about\\_license\\_gpl\\_russian.html](http://qsp.su/tools/onlinehelp/about_license_gpl_russian.html)

ПО OpenOffice.org Impress

[http://qsp.su/tools/onlinehelp/about\\_license\\_gpl\\_russian.html](http://qsp.su/tools/onlinehelp/about_license_gpl_russian.html)

ПО OpenOffice.Org Writer

[http://qsp.su/tools/onlinehelp/about\\_license\\_gpl\\_russian.html](http://qsp.su/tools/onlinehelp/about_license_gpl_russian.html)

ПО Open Office.org Draw

[http://qsp.su/tools/onlinehelp/about\\_license\\_gpl\\_russian.html](http://qsp.su/tools/onlinehelp/about_license_gpl_russian.html)

ПО «Блокнот» - стандартное приложение операционной системы (MS Windows, Android и т.д.),

предназначенное для работы с текстами;

*Современные профессиональные базы данных:*

Реестр профессиональных стандартов <https://profstandart.rosmintrud.ru/obshchiy-informatsionnyy-blok/natsionalnyy-reestr-professionalnykh-standartov/reestr-professionalnykh-standartov/>

Реестр студентов/ординаторов/аспирантов/ассистентов-стажеров <https://www.mos.ru/karta-moskvicha/services-proverka-grazhdanina-v-reestre-studentov/>

Конституция РФ - <http://www.constitution.ru/>

Общероссийская общественная организация «Ассоциация Юристов России» - <http://www.alrf.ru/>

Научная электронная библиотека. <http://elibrary.ru>

Электронно-библиотечная система IPRbooks (ЭБС IPRbooks) – электронная библиотека по всем отраслям знаний <http://www.iprbookshop.ru>

*Информационно-справочные системы:*

- Справочно-правовая система «Гарант»;
- Справочно-правовая система «Консультант Плюс».